

Phares: marques	2/ CIBIE	(jaunes)	Indicateurs de direction 6/ clignot.av. lampe-témoin **)
Feu de croisement	2/ Bilux		AV=Sous les phares(bil.) AR=Comb.av.f.arr.& Stop(rge)
Feu de position	2/ dans les phares **)		Emulsio-glyco 2/ électriques
Phare freinillard	---		Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feu arrière	2/ combin. av. feux stop		Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Feu stop	2/ combin. av. feux arrières		Figurine de réflecteur Aucune
Emballage N° de contrôle	1/ centre couv. coffre pr.pl. haute	BT 3/58	
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique		6 Voies	

Niveau du bruit 80 Phases à 4'000 t/min.

Observations et exceptions

*) Embrayage hydraulique avec déflecteur combiné avec embrayage monodisque à sec et boîte à vitesses à commande mécanique, sans pédale d'embrayage - Verrouillage mécanique sur position "P".

**) En sus, 2 lanternes de stationnement combinées avec clignoteurs, latéralement sur le vhc.

***) Selon garantie de la firme MICHELIN du 30.4.1956.

Lieu et date de l'expériment-type GENEVE, le 19.12.1957

La Commission d'expériment-type