

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Berceau-type II°
Motocyclette	N S U	28 - PRIMA Fünfstern 175 cm <sup>3</sup>	1958	2 ' 4 0 3

+ ) Caractéristiques "PRIMA" à l'av. s/pare-jambe gauche & s/côté-boue arr. - "Typ 28" sous la selle, sur tube cadre droit, sur plaquette constructeur Carburant Benzin/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis N S U - Werke, NECKARSULM (D)


N° du châssis frappé A droite, sous la selle, sur le tube de cadre, sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé A droite, sur bossage de fixation du moteur

Type du moteur	Monocylindre 2 temps 175 cm <sup>3</sup>		
Position du mot.	sous selle	Frein-moteur	---
Cylindrée	175 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	---
Temps	2	Transmission	mécanique
Refroidissement	air (turbine)	Troull/Cabest.	---
Entraînement	s/roue arr.	Nombre vit. avant	4
Nombre d'axes	2	Créchet de rem.	---
Nombre de pous	2	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	---
		Vitesse en prise dir. env. 90 *)	Voie arrière
		Stoquage différentiel	---
			Diam. de braq.

Dimensions ext. en mm	
Longueur	1'920
Largeur	650
Hauteur	965
Empattement	1'230
Porte à faux arr.	---

Frein à pied	Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière							
Frein à main	Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
A vide	46,5	86,5	133	Dimension	3,50-10	3,50-10	---	Longueur
Charge utile	26,5	123,5	150	Charge presu	220	220	---	Largeur
Total	73	210	283	Larg. hd. rouil.	---	---	---	Hauteur
Garantie de fabr.	---	---	300	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles

Poids max. garanti nr. train roulant	---	Nombre de portes	---
Direction: 	Guidon normal	Marque du moteur	N S U
Atéjaga	62	Cours	57,6
Forme de la carrosserie	Scooter (Tube de cadre central avec renforcement en tôle acier)		
Nombre de places: total	2	(avant - milieu - arr. - )	Places debout
Siège arrière	Monoplace, derr. le conducteur	Siège-car	---

C. V. Impôts 0,896 / 9,3

Phares: marque	1/ HELLA 35/35 Watts	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	1/ Bilux av. interrupteur		
Feux de position	1/ dans le phare	Sessis-placé	—
Phare brouillard	1/ s/rde. - Boue av. (HELLA rectang.)	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	1/ s/martie sup. pare-jambe gauche
Rélecteurs	1/ combiné av. feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	1/ combiné av. feu arrière	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné av. feu arrière		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	B2 Phares à 90 km/h. - (Pot d'échappement d'origine NSU)		
Observations et exceptions +)	Ecu av. 5 étoiles à l'avant s/pare-jambe gauche, à côté désign, "Prima"		

\*) Démultiplication boîte c.v./roue arrière = 1 : 4,14

\*\*\*) Phare brouillard: Toléré provisoirement (sous réserve de la réglementation définitive par ACF sur les dispositifs d'éclairage).

Machine équipée avec siège arrière, roue de réserve et porte-bagages.  
Support latéral à droite doit se relever automatiquement.