

| | | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| Contre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Endroit-typé II° |
| Voiture de tourisme | M O R R I S | OXFORD Series IV Traveller | 1958 | 2 ' 4 0 2 |

Caractéristiques "Morris Traveller" à l'arr. à droite - "Oxford" à l'avant s/capot - Modèle Station

Wagon (Limousine commerciale) Carburant Essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis MORRIS Motors Co. Ltd., COWLEY (GB) - NUFFIELD Group

N° du châssis frappé A droite, s/partie sup. du tablier & à gauche s/tablier, s/plaquette constr.

N° du moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc-moteur, s/plaquette constructeur

Type du moteur 1 1/2 Litre - OHV - NH

Position du mot. à l'avant Frein-moteur —

Cylindrée 1'489 cm³ Frein de remorque —

Temps 4 Transmission mécan., synchron. Tracil/Debest. —

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. —

Entraînement s/roues arr. Vitace en 1^{re} 28 Vite avant 1'359

Nombre d'axes 2 Vitace en prise dir. 124 Vite arrière 1'346

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel — Diam. de brq. 10,60/11,30

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | remorque | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|---------|---------|------------|-----------------------|
| A vide | 620 | 560 | 1'180 | Dimension | 5.50-15 | 5.50-15 | **) 6 Ply | Longueur 1'440/1'600 |
| Charge utile **) | 24 | 541 | 565 | Charge pneu | 520 | 520 | Tubeless | Largeur 1'000/1'300 |
| Total ***) | 644 | 1'101 | 1'745 | Larg. bd. roul. | — | — | — | Hauteur 930 |
| Garantie de fabr. | 864 | 940 | 1'745 | Pression spec. | — | — | — | Hauteur ridelles — |

Poids max. garanti vs. traîn routier — Nombre de portes 4 + 1 arr. / Porte à f. arr. 750/930

Direction: position A gauche - S/demande: A droite Marque du moteur B M C Series "B"

Alléage 73,025 Course 89,9 C. V. impôts 7,584 / 55

Forme de la carrosserie Limousine commerciale

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout —

Siège arrière — Siège-car —

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS Continental NL | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=Comb.av. feux pos. (bl.)- AR=Au-dessus feux arr. | |
| Feux de position | 2/ sous les phares | Ecrans-glacs | 2/ électriques (orange) |
| Phare brouillard | --- | Avertisseur | 1/ électrique (2 tons) |
| Feux arrière | 2/ comb. av. feux stop | Rétroviseur | 1/ à l'int. au centre en haut |
| Réfecteurs | 2/ comb. av. feux arr & stop | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux arr. (rouge) | Figurine de radiateur | Enjoliveur d'origine sur capot enlevé pour la Suisse. |
| Eclairage n° de contrôle | 1/ derr. pare-chocs pr. pl. haute | | |
| Phare marche arrière | --- | | 94/401/40 (+) BT 12/57 |
| Équipement électrique | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 79-80 Phons | à 4'400 t/min. | |

Observations et exceptions

- *) 2e, 3e et 4e synchronisées
 - **) DUNLOP Fort
 - ***) Charge utile: la charge utile accordée doit être réduite à 400 kg y compris le conducteur étant donné la garantie du constructeur sur l'essieu arrière.
 - +) Exclair. No. de contr.: Insuffisant - Monter une ampoule de 10 Watts.
- Orifice tuyau d'échappement: A tourner vers la gauche; ne doit pas être dirigé vers le sol.
- Pour charges hautes, monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur et placer un second miroir rétroviseur à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.12.1957

La Commission d'expertise-type