

|   |                       |   |                    |                                 |                 |                              |          |
|---|-----------------------|---|--------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------------|----------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication |   | Type               |                                 | Modèle<br>année | Écritureau-type<br>N°        |          |
| Voiture de tourisme   | R I L E Y             |   | One - Point - Five |                                 | 1958            | 2 ' 4 0 1                    |          |
| Caractéristiques "One Point Five" à l'av. à dr. & à g. latér. s/ailes & à dr. à l'arr. s/couv. coffre |                       |   |                    |                                 |                 |                              |          |
| "VAL 23" devant No. car s/plaquette constructeur  |                       |   |                    | Carburant                       | Essence         | Nombre de cylindres 4        |          |
| Constructeur du châssis RILEY Motors Ltd., COWLEY, OXFORD (GB) - HUFFIELD Group                       |                       |   |                    |                                 |                 |                              |          |
| N° du châssis frappé  |                       | A gauche, s/partie sup. du tablier, s/plaquette constructeur        |                    |                                 |                 |                              |          |
| N° du moteur frappé   |                       | A droite, au centre s/partie sup. bloc-moteur, s/plaquette rivée    |                    |                                 |                 |                              |          |
| Type du moteur Series "B" - 1 1/2 Litre OHV   |                       |   |                    |                                 |                 |                              |          |
| Position du mot. à l'avant  |                       | Frein-moteur  |                    | ---                             |                 |                              |          |
| Cylindrée   |                       | 1'489   | cm³                | Frein de remorque               |                 | ---                          |          |
| Temps   |                       | 4   |                    | Transmission mécan., synchr. *) |                 | Treuil/Cabest. ---           |          |
| Refroidissement eau   |                       | Nombre vit. avant 4 *   |                    | Crochet de rem.                 |                 | ---                          |          |
| Entraînement s/roues arr.   |                       | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 48                                       |                    | Vols avant                      |                 | 1'292                        |          |
| Nombre d'axes   |                       | 2   |                    | Vitesse en prise dir. 132       |                 | Vols arrière 1'278           |          |
| Nombre de pneus 4   |                       | Bloquent différentiel ---   |                    | Diam. de braç. 10,35/10,27      |                 | Perte à faux arr. 980        |          |
| Frein à pied  |                       | Hydraulique, à expansion interne, "GIRLING", sur toutes les 4 roues |                    |                                 |                 |                              |          |
| Frein à main  |                       | Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières         |                    |                                 |                 |                              |          |
| Poids   | avant                 | arr.  | total              | Pneumatiques                    | avant           | arr.                         | RESCOR   |
| A vide  | 550                   | 410   | 960                | Dimension                       | 5,00-14         | 5,00-14                      | 4 Ply    |
| Charge utile  | 114                   | 185   | 300                | Charge pneu                     | 325             | 325                          | Tubeless |
| Total   | 664                   | 596   | 1'260              | Larg. bd. roul.                 | ---             | ---                          | ---      |
| Caract. de fabr.  | ---                   | ---   | ---                | Pression spec.                  | ---             | ---                          | ---      |
| Poids max. garanti nr. traîn roulant  |                       |   |                    | Nombre de portes                |                 | 4                            |          |
| Direction: position A gauche - S/demande: A droite  |                       |   |                    | Marque du moteur                |                 | B M C Series "B"             |          |
| Alésage 73,025  |                       |   |                    | Course                          |                 | 88,9 C. V. Impôts 7,585 / 68 |          |
| Forme de la carrosserie Limousine (Saloon 4-Door)   |                       |   |                    |                                 |                 |                              |          |
| Nombre de places: total   |                       | 4   |                    | (avant 2 milieu - arr. 2 )      |                 | Places debout ---            |          |
| Siège arrière   |                       | ---   |                    | Siège-car                       |                 | ---                          |          |

|                          |                                      |  |                                |
|--------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental NL              | Indicateurs de direction                             | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                             | AV=Acôté feux pos.(or.)- AR=Au-dessus feux arr.(or.) |                                |
| Feux de position         | 2/ sous les phares                   | Ecran-glass  | 2/ électriques                 |
| Phare brouillard         | ---                                  | Avertisseur  | 1/ électrique (2 tons)         |
| Feux arrière             | 2/ à g. & à dr. comb. av.f.stop      | Rétroviseur  | 1/ à l'int. au centre ne haut  |
| Réflecteurs              | 2/ au-dessus feux arr. (rouge)       | Indicateur de vitesse                                | 1/ km/h. + 1 compte-tours      |
| Feu stop                 | 2/ à g. & à dr. comb.av.f.arr.(rge.) | Figures de radiateur                                 | Baguette au centre du capot.   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre couv.coffre p.pl.haute     |  |                                |
| Phare marche arrière     | 1/ par contact et levier c.v.        |  |                                |
| Equipement électrique    | 12 Volts                             |  |                                |
| Niveau de bruit          | 82 Francs à 5'400 t/min.             |  |                                |

Observations et exceptions

\*) 2e, 3e et 4e synchronisées.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.12.1957

La Commission d'expertise-type