

|   |  |  |  |                             |  |                           |                    |
|---|--|--|--|-----------------------------|--|---------------------------|--------------------|
| Genre du véhicule   |  | Marque de fabrique   |  | Type                        |  | Modèle année              | Dimensions-type H° |
| Voiture de tourisme   |  | C A D I L L A C  |  | 6239 D - Sedan de Ville     |  | 1958                      | 2' 4 0 0 - A       |
| Caractéristiques "Sedan de Ville" à g. & à dr. latér.dev.portes s/plaquette - "6239 D" à dr.s/face int.   |  |  |  |                             |  |                           |                    |
| de l'aile s/plaqu.constr.- Empat. 3'289 mm.   |  | Carburant Essence  |  | Nombre de cylindres         |  | 8                         |                    |
| Constructeur du châssis CADILLAC Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)                                  |  |  |  |                             |  |                           |                    |
| N° du châssis frappé  |  | A droite, s/face sup. longeron, vis-à-vis milieu collect.échappent. & s/plaqu. |  |                             |  |                           |                    |
| N° du moteur frappé   |  | A droite, à l'avant s/bloc-cylindres et s/plaquette constructeur.              |  |                             |  |                           |                    |
| Type du moteur EIGHT - V-8 type - 90° OHV   |  |  |  |                             |  |                           |                    |
| Position du mat. à l'avant  |  | Frein-moteur   |  | ---                         |  |                           |                    |
| Cylindres 5'972 cm³   |  | Frein de remorque  |  | ---                         |  |                           |                    |
| Temps 4   |  | Transmission automatique *)  |  | Trembl/Gabest. ---          |  | Dimensions ext. en mm     |                    |
| Refroidissement eau   |  | Nombre vit. avant 4 *)   |  | Crochet de rem. ---         |  | Longueur 5'700            |                    |
| Entraînement s/roues arr.   |  | Vitesses en 1 <sup>re</sup> 50   |  | Velo avant 1'549            |  | Largeur 2'020             |                    |
| Nombre d'axes 2   |  | Vitesses en prise dir. 160   |  | Velo arrière 1'549          |  | Hauteur 1'549             |                    |
| Nombre de pneus 4   |  | Bloquage différentiel ---  |  | Diam. de bras 13,73 / 13,65 |  | Empattement 3'289         |                    |
| Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues             |  |  |  |                             |  |                           |                    |
| Frein à péd. Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (Pédale av. lovier lat. de lib.) |  |  |  |                             |  |                           |                    |
| Poids   |  | avant  |  | arr.                        |  | total                     |                    |
| A vide  |  | 1'190  |  | 1'120                       |  | 2'310                     |                    |
| Charge utile  |  | 159  |  | 291                         |  | 450                       |                    |
| Total   |  | 1'349  |  | 1'411                       |  | 2'760                     |                    |
| Caract. de fabr.  |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Pneumatiques  |  | avant  |  | arr.                        |  | Pneumatiques              |                    |
| A vide  |  | 8.20-15  |  | 8.20-15                     |  | 6 Ply                     |                    |
| Charge utile  |  | 855  |  | 855                         |  | Tubeless                  |                    |
| Total   |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Pression spec.  |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Dimensions int. en mm   |  | Longueur   |  | Largeur                     |  | Hauteur                   |                    |
| A vide  |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Charge utile  |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Total   |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Hauteur   |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Hauteur roues   |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Poids max. garanti  |  | avant  |  | arr.                        |  | total                     |                    |
| Frein à péd.  |  | ---  |  | ---                         |  | ---                       |                    |
| Direction: position   |  | A gauche   |  | Marque du moteur            |  | CADILLAC                  |                    |
| Allégeo   |  | 101,60   |  | Course                      |  | 92,07                     |                    |
| Forme de la carrosserie   |  | Limousine, sans montant lat.central de portes (4-Door Sedan de Ville)          |  |                             |  | C. V. impôts 30,412 / 310 |                    |
| Nombre de places: total   |  | 5 - 6  |  | (avant 2-3 milieu - arr. 3) |  | Fines de bois ---         |                    |
| Siège arrière   |  | ---  |  | Siège-car                   |  | ---                       |                    |

|   |   |
|---|---|
| Phares: marque 4/ voir observations **)                 | Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin. |
| Feux de croisement 4/ voir observations **)             | AV=Séparés sous phares/AR=Comb.av.feux arr.& stop         |
| Feux de position 2/ de pare-chocs comb.av.feux br.      | Escabe-placa 2/ à dépression (rgo.)                       |
| Phare brouillard 2/ combinés av.feux de position        | Avertisseur 1/ électrique (2 tons)                        |
| Feux arrière 2/ comb. av. feux stop & clienot.          | Rétroviseur 2/ à l'int. centre en haut & à gauche         |
| Rétroviseurs 2/ à côté feux arr. & phares recul.        | Indicateur de vitesse 1/ km/h (à l'ext.***)               |
| Feux stop 2/ comb. av. feux arr. & clienot.             | Figures de radiateur Enjoliveurs d'origine (Baguette av.  |
| Eclairage N° de série 1/ centre pare-chocs pr.pl.carrée | crête 65 mm) sont enlevés et remplacés par                |
| Phare marche arrière 2/ par contact et levier c.v.      | 2 baguettes demi-rondes de 20 mm de hauteur.              |
| Equipement électrique 12 Volts                          |   |
| Mesure du bruit 82-85 mètres d B à 4'800 t/min.         |   |

Observations et exceptions

- \*) Transmission automatique "HYDRAMATIC Jetaway" avec blocage mécanique sur position "P".
- \*\*\*) Eclairage: Phares: Paire intérieure marque "GUIDE" T 3 Sealed Beam,  
Paire extérieure marque "MARCHAL" ou autres asymétriques européens.  
Code: Filament code de la paire de phares extérieure.
- \*\*\*\*) Miroir rétroviseur (à l'ext. à gauche): Admis sous réserve d'une décision contraire de la Commission spéciale pr. parties dangereuses et accessoires d'autos.

Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol; est modifié pour la Suisse.