

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Nombre et type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		43 SPECIAL Riviera Sedan		1958	2' 3 9 7 - A	
Caractéristiques "SPECIAL" à l'arrière s/couvercle de coffre - Limousine 4 portes sans montant central de portes - Transmission automatique "Dynaflo" Carburant Essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis BUICK MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) - Montage suisse							
N° du châssis frappé A gauche, à l'int. du montant porte avant, s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé A l'avant, s/partie sup. du bloc-moteur, à l'arr. de la pompe à eau							
Type du moteur V - 8 - OHV							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---							
Cylindres 5'957 cm³ Frein de remorque ---							
Temps 4 Transmission Automatique *) Treuil/Cabest. ---							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 *) Crachot de rem. ---							
Entrainement s/roues arr. Vitesse en 1 ^{re} 90 Vite avant 1'511							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 165 Vite arrière 1'499							
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de traq. 12,77/12,73							
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (Comm. p. pédale & poignée)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques **) avant	arr.	Dimension	Dimensions int. en mm
A vide	1'130	950	2'090	7.60-15	7.60-15	6 Ply	Longueur ---
Charge utile	161	289	450	Charge pneu **) 705	**' 705	Tubeless	Largueur ---
Total	1'291	1'249	2'540	Larg. bd. roul.	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train routier --- Nombre de portes 4							
Direction: position A gauche - Av. servo hydraulique Marque du moteur BUICK							
Allègèr 104,78 Courbe 86,36 C.V. Impôts 30,340 / 247							
Forme de la carrosserie Limousine (Sedan 4 portes)							
Nombre de places: total 5 - 6 **) (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---							
Siège arrière --- Side-car ---							

Phares marqués) voir observations	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement		AV=Comb.av.feux pos.(bl.)- AR=Comb.av.feux arr. &	
Feux de position	2/ sous les phares	Ecran-glace	2/ à dépression stop (Fgo)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous les feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.	Figurine de radiateur	Enjoliveur d'origine (Baguette
Eclairage (1° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.haute		av. motif dans cercle) est enlevé pour la
Phare marche arrière	2/ par contact et levier c.v.		Suisse et remplacé par 2 baguettes demi-
Équipement électrique	12 Volts		rondes (20 mm haut.)
Niveau de bruit	85 Phares à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission automatique (convertisseur de couple) "Dynaflow" avec dispositif de blocage mécanique sur position "P".
- ***) Sous réserve utilisation pneus 6-Ply (charge des pneus)
- ****) Eclairage: Phares: Paire intérieure: GUIDE T 3 Sealed Beam et
Paire extérieure: MARCHAL ou autres dispositifs européens asymétriques.
Code: Filament code des phares extérieurs.

Orifice tuyaux échappement: Ne doivent pas être dirigés vers le sol.