

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type (*)			Modèle année	Baricodes-type II ^o
Voiture de tourisme		CHEVROLET		V - 8 IMPALA Mod. 1867 Convert.			1958	2'396 - B
Caractéristiques "IMPALA" à dr. à g. latéralement derr. portes - Mod. Cabriolet - Moteur V - 8 -								
Transmission automatique "POWERGLIDE". Carterat				Essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)								
N ^o du châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant s/plaqu. & à dr. s/face int. de l'aile. *)								
N ^o du moteur frappé A droite, à l'avant s/bloc droit (paroi frontale) & s/plaquette constructeur. *)								
Type du moteur V - 8 OHV								
Position du mot. A l'avant Frein-moteur ---								
Cylindres 4'637 cm ³		Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission automatique **)		Trouil/Cabest. ---		Longueur 5'311		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **)		Crochet de rem. ---		Largeur 1'970/1'950		
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en tr ^e 80		Velo avant 1'494		Hauteur 1'510		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 150		Velo arrière 1'494		Empattement 2'985		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel ---		Diam. de bras 11,60/11,75		Perte à faux arr. 1'440		
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
Mécanique Mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arrières (Conn. p. pédale & poignée de lib.								
Poids avant		arr.		total		Pneumatiques		Dimensions int. en mm
A vide 920		810		1'730		Dimension 8.00-14 8.00-14		Longueur ---
Charge utila 160		290		450		Charge pneus 615 615		Largeur ---
Total 1'080		1'100		2'180		Larg. bd. roul. --- ---		Hauteur ---
Caract. de fabr. ---		---		---		Pression spec. --- ---		Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant ---				Nombre de portes $\hat{=}$ 2 TM 5,58				
Direction: position A gauche - Avec servo hydraulique				Marque du moteur CHEVROLET				
Allsage 98,42		Course 76,20		C. V. impôts 23,619 / 172				
Forme de la carrosserie Cabriolet *)		(SAE)						
Nombre de places: total 4 - 6		(avant 2-3 places - arr. 2-3)					Places debout ---	
Siège arrière ---		Siège-car ---						

Phares: marque) voir observations ***)	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoïn
Feux de croisement	AV=Comb. av. feux de pos.(bl.) - AR=Comb.av. feux
Feux de position 2/ sous les phares, séparés	Ecu de-glass 2/ électriques stop (rouge)
Phare brouillard —	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrière 4/ 2 de chaque côté, séparés +)	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs 4/ comb. av. feux arr. et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Feu stop 2/ à gauche et à droite (rouge)	Figurine de radiateur Enjoliveurs d'origine (Baquette
Eclairage N° de contrôle 1/ centre pare-chocs pr. pl. haute	chromées av. crête sur chaque aile) sont rem-
Phare marche arrière —	placés par deux baguettes demi-rondes (20 mm
Equipement électrique 12 Volts	de hauteur).
Niveau du bruit 80 Phares à 4'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Exécution Moddle 1867 Série "Bel Air" IMPALA Convertible Coupé = Cabriolet.
- **) Transmission automatique "POWERGLIDE" av. verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Eclairage: Phares: Paire intérieure "GUIDE" T 3 Sealed Beam
Paire extérieure "MARCHE" ou autres dispositifs asymétriques européens.
Code: Filament code des phares extérieurs.
- +) Des 4 corps d'éclairage arrière, seuls les 2 placés à l'intérieur fonctionnent comme feux arrière.
- *) ainsi qu'à côté du radiateur s.plaquette du constructeur. BT 3.58