

Genre de véhicule		Marques de fabrication		Type		Année constr.		Bâtiment-type N°	
Voiture de tourisme		CHEVROLET		V - 8 BEL AIR (*)		1958		21336 / A	
Caractéristiques "BEL AIR" à g. & à dr. à l'arr. latéralement - Moteur V - 8 - Transmission automatique "Powerglide"									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur de châssis		CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - Montage suisse							
Direction à droite		à droite, s/face sup. longeron & à droite, s/face int. de l'aile s/plaquette (*)							
Moteur à droite		à droite, à l'avant du bloc cylindres droit & à dr., s/face int. aile s/plaquette (*)							
Type de moteur		V - 8 - OHV - T 926 D A							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée		4*637 cm³		Frein de remorque		---			
Vitesse		4		Transmission automatique (**)		Trotin/Orbest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement		eau		Membre vit. avant 2		(**) Escot de rem.		Longueur 5'311	
Entretien		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 80		Velo avant 1'494		Largeur 1'970/1'950	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 150		Velo arrière 1'494		Hauteur 1'510	
Nombre de roues		4		Eteign. différentiel		Diam. de brag. 11,60/11,75		Empattement 2'955	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arrières (Comm. p. pédale et poignée)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		910		800		1'710		avant	
Charge utile		160		290		450		arr.	
Total		1'070		1'090		2'160		EMCOX	
Caract. de lat.		---		---		---		4 Ply	
								Tubelless	
								Dimensions int. en mm	
								Longueur	
								Largeur	
								Hauteur	
								Hauteur ridelle	
Poids max. garanti p. train roulant		---		---		---		Nombre de portes 4	
Direction position		à gauche - Av. servo hydraulique		Marque du moteur		CHEVROLET			
Altitude		99,42		Course		76,20		C. V. max 23,619/ 172	
Forme de la carrosserie		Limousine (*)							
Nombre de places total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3 )		Places échant			
Séjo arrière		---		---		---		Séjo-car	

Phares: marque		Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	) voir observations (***)	AV=comb.av.feux pos.(bl.)-AR=comb. av.feux stop(r)	
Feux de position	2/ sous les phares, séparés	Ecran-glace	2/électriques
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/électrique (2 tons)
Feux arrières	4/2 à gauche & à droite (rge) (+)	Séjour	1/ à l'int. au centre en haut
Indicateurs	4/comb. av. feux arr. & stop	Indicateur de vitesse	1/ km-h.
Feux stop	2/à gauche & à droite (rouge)	Figurine de radiateur	Enjoliveurs d'origine (baguette
Eclairage de la carrosserie	1/centre pare-chocs pr.pl.haute		av. crête s/les 2 ailes avant) sont remplacés
Phare marche arrière	---		en Suisse par 2 baguettes demi-rondes
Équipement électrique	12 Volts		(20 mm haut)
Vitesse de rotation	80 Phares à 4'600 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Exécutions : Model 1839 Sport Sedan (sans montant central de portes)  
Model 1849 Sedan (avec montant central de portes)
- \*\*\*) Transmission automatique "POWERGLIDE" avec blocage mécanique sur position "P"
- \*) Éclairage : Phares : Paire intérieure marque GUIDE T 3 Sealed Beam et  
Paire extérieure MARCHAL ou autres dispositifs asymétriques  
Code : Filament code des phares extérieurs.
- +) Feux arrières : Des 4 dispositifs arrières, seuls les 2 intérieurs fonctionnent comme feux arrières.
- \*) ainsi qu'à côté du radiateur s.plaquette du constructeur. BT 3.58

Lieu et date de l'exposition-type

Bienne, le 28.11.1957

La Commission d'expertise-type