

|   |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
|---|--|-----------------------|--|-------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|
| Genre du véhicule   |  | Marque de fabrication |  | Type                          |  | Modèle                     |  | Bordereau-type           |  |                       |  |
| Voiture de tourisme   |  | VAUXHALL              |  | PAD - CRESTA                  |  | 1958                       |  | 2395                     |  |                       |  |
| Caractéristiques "Cresta" later. s/ailes avant-"PAD" s/plaquette constructeur a gauche s/auvent |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| et à dr.à l'intér.do l'aile et préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6       |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Montage G.H. Suisse, Bierne      |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| N° du châssis frappé à droite, s/part sup. auvent (pyrogravé) et s/plaquette du constructeur    |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur partie inférieure du bloc-moteur                  |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| Type du moteur S I X - PA 6   |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur   |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| Cylindrée   |  | 2'262 cm³             |  | Frein de remorque             |  | Dimensions ext. en mm      |  |                          |  |                       |  |
| Temps   |  | 4                     |  | Transmission Mécan. synchron. |  | Treuil/Cabest.             |  | Longueur 4'513           |  |                       |  |
| Refroidissement   |  | eau                   |  | Nombre vit. avant 3           |  | Crochet de rem.            |  | Largeur 1'740            |  |                       |  |
| Entraînement  |  | s/roues AR            |  | Vitesses en 1 <sup>re</sup>   |  | Vite avant 1'372           |  | Hauteur 1'490            |  |                       |  |
| Nombre d'axes   |  | 2                     |  | Vitesses en prise dir. 125    |  | Vite arrière 1'372         |  | Empattement 2'667        |  |                       |  |
| Nombre de pneus   |  | 4                     |  | Bloquage différentiel         |  | Diam. de braq. 10,95/10,65 |  | Perte à faux err. 1'140  |  |                       |  |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                           |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arriere                     |  |                       |  |                               |  |                            |  |                          |  |                       |  |
| Poids   |  | avant arr.            |  | total                         |  | Pneumatiques               |  | avant arr.               |  | Dimensions int. en mm |  |
| A vide  |  | 670 550               |  | 1'220                         |  | Dimension                  |  | 6.40-13 6.40-13          |  | Longueur              |  |
| Charge utile  |  | 149 271               |  | 420                           |  | Charge pneu                |  | 475 475                  |  | Largeur               |  |
| Total   |  | 819 821               |  | 1'640                         |  |                            |  | 4 Ply 4 Ply              |  | Hauteur               |  |
| Garantie de fabr.   |  |                       |  |                               |  | Tubeloss                   |  |                          |  | Hauteur rideaux       |  |
| Poids max. garanti pr. train roulier  |  |                       |  |                               |  | Nombre de pertes 4         |  | Perte à faux err.        |  |                       |  |
| Direction: position à gauche - s/demande à droite   |  |                       |  |                               |  | Marque du moteur VAUXHALL  |  | C. V. frein 84 SAE       |  |                       |  |
| Allègèr   |  |                       |  |                               |  | 79,38                      |  | Course 76,20             |  | C. V. Impôts 11,524   |  |
| Forme de la carrosserie   |  |                       |  |                               |  | limousine                  |  |                          |  |                       |  |
| Nombre de places: total   |  |                       |  |                               |  | 6                          |  | (avant 3 milieu arr. 3 ) |  | Places debout         |  |
| Siège arrière   |  |                       |  |                               |  | Side-car                   |  |                          |  |                       |  |

|                          |                                      |  |   |
|--------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental NL              | Indicateurs de direction                       | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin  |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                             | AV-sous phares (bl.) - AR-au-dessus f.AR (or.) |   |
| Feux de position         | 2/ au-dessous des phares             | Essuie-glace                                   | 2/ électriques  |
| Phare brouillard         |                                      | Avertisseur                                    | 1/ électrique (2-tons)  |
| Feux arrière             | 2/ comb.avec feux stop               | Rétroviseur                                    | 1/ centre intérieur, en haut  |
| Réflecteurs              | 2/ au-dessous feux AR                | Indicateur de vitesse                          | 1/ avec échelle km/h  |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux AR                | Figurine de radiateur                          | Motif décoratif d'origine sur le capot (baquette av.motif circulaire rabattable) admis selon décision DFJP du 4.2.1958. |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre pare-chocs pr.plaque haute |  |   |
| Phare marche arrière     |                                      |  |   |
| Équipement électrique    | 12                                   | Volts  |   |
| Niveau de bruit          | 76-78                                | dB à 4'400 t/min.                              |   |

Observations et exceptions

\*) Le présent bordereau-type est également valable pour le type : P A S Velox: BT 3/59.

Cette carte-type remplace le bordereau-type No 2'395 du 29.11.1957

Poids - Nombre de places

Lieu et date de l'expertise-type

Bienna, les 29.11.1957 et 15.1.1959

La Commission d'expertise-type

|                     |                       |                     |              |                   |
|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication | Type                | Modèle année | Recherche-type N° |
| Voiture de tourisme | V A U X H A L L       | P A D - C R E S T A | 1958         | 2 ' 3 9 5         |

Caractéristiques "CRESTA" à g. & à dr. s/ailes avant - "PAD" à gauche s/auvent et à dr. s/face int.

aile s/plaquettes & en préfixe du No. de châssis Carburant Essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB) - Montage suisse

N° du châssis frappé A droite s/partie sup. du tablier (pyrogravé) & à g. et à dr. s/plaqu.constr.

N° du moteur frappé A droite, à l'arrière, s/partie inférieure bloc-moteur

Type du moteur SIX - PA 6

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindres 2'262 cm³ Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission mécan. synchron Travail/Cabest. ---

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crachot de rem. ---

Entraînement s/roues arr. Vitessa en 1<sup>re</sup> 45 Vols avant 1'372

Nombre d'axes 2 Vitessa en prise dir. 125 Vols arrière 1'372

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel --- Diam. de braç. 10,95/10,65

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

| Poids             | avant |      |       | arr.             |         |         | Pneumatiques | avant            |       |      | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|------------------|---------|---------|--------------|------------------|-------|------|-----------------------|
|                   | avant | arr. | total | avant            | arr.    | avant   |              | arr.             | avant | arr. |                       |
| A vide            | 670   | 550  | 1'220 | Dimension        | 6.40-13 | 6.40-13 | 4 Ply        | Longueur         | ---   |      |                       |
| Charge utile      | 120   | 255  | 375   | Charge pneu      | 475     | 475     | Tubeless     | Largeur          | ---   |      |                       |
| Total             | 790   | 805  | 1'595 | Larg. bd. roult. | ---     | ---     | ---          | Hauteur          | ---   |      |                       |
| Garantie de fabr. | ---   | ---  | ---   | Pression spsa.   | ---     | ---     | ---          | Facteur ridalles | ---   |      |                       |

Poids max. garanti nr. train routier --- Nombre de portes 4

Direction: position A gauche - S/dernière; A droite Marque du moteur VAUXHALL

Allègèrè 79,38 Coeurè 76,20 C. V. Impôts 11,524 / 84

Forme de la carrosserie Limousine (Saloon 4-Door) (SAE)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu --- arr. 3) Places debout 1

Siège arrière --- Side-car ---

|                          |                                   |                          |   |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental NL           | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin  |
| Feux de croclement       | 2/ Duplo                          | AV=                      | Sous les phares(orange)- AR=Au-dessus feux arr.   |
| Feux de position         | 2/ sous les phares, séparés       | Ecrans-glace             | 2/ électriques (orange)   |
| Feux brouillard          | ---                               | Avertisseur              | 1/ électrique(2 tons)   |
| Feux arrière             | 2/ combinés av.feux stop          | Rétroviseur              | 1/ à l'int. au centra en haut   |
| Réflecteurs              | 2/ sous les feux arr., combinés   | Indicateur de vitesse    | 1/ km/h   |
| Feu stop                 | 2/ combinés av. feux arr. (rouge) | Figurine de radiateur    | Motif décoratif d'origine sur le capot (Baguette av. motif circulaire rabattable) admis par commission spéciale sous réserve arrêté DEJP. |
| Eclairage K° de contrôle | 1/ centre pare-chocs pr.pl.haute  |                          |   |
| Feux marche arrière      | ---                               |                          |   |
| Equipement électrique    | 12                                | Volts                    |   |
| Moteur du bruit          | 76-78                             | Phases à 4'400 t/min.    |   |

Observations et exemptions