

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type (*)	Modèle année	Ordre du type II°
Voiture de tourisme	R A M B L E R	"Super" ou "Custom" Cross Country FLASH-O-MATIC	1958	2 ' 3 9 4

Caractéristiques "Cross Country" à l'AR. à dr. & "Super" ou "Custom" à dr. & à g. à l'avant latéral.

Modèle Station Wagon - Transm. autom. FLASH-O-MATIC Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, (USA)

N° du châssis frappé à droite, s/partie supérieure du tablier, s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur, sous filtre huile

Type du moteur Economy - OHV - 6

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée 3'205 cm³ Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission automat. (**) Treuil/Cabest. ---

Rafraîchissement eau Nombre vit. avant 3 (**) Crochet de rem. ---

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} env. 40 Vcl. avant 1'467

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 150 Vcl. arrière 1'473

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel --- Diam. de braq. 12,05/11,70

Frein à pcd hydraulique, à expansion int., av. servo à dépression "Bendix", s/ttes les 4 roues

~~FRONTAL~~ mécanique, à expansion int., à câble, s/roues AR (comm. p. péd. & poignée de libér.)

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XDXXXXX	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	---------	-----------------------

A vide	820	735	1'555	Dimension	6.70 -15	6.70 -15	4 Ply	Longueur 1'150/1'600
--------	-----	-----	-------	-----------	----------	----------	-------	----------------------

Charge utile***)	172	278	450	Charge pneu ***)	530	530	Tubeless	Largeur 1'120/1'400
------------------	-----	-----	-----	------------------	-----	-----	----------	---------------------

Total	992	1'013	2'005	Larg. td. roul.	---	---	---	Hauteur 750
-------	-----	-------	-------	-----------------	-----	-----	-----	-------------

Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
-------------------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	-----	----------------------

Poids max. garanti cr. train roulier --- Nombre de portes 4 + 1 AR / Porte à f. AR 1'080

Direction: position à gauche -s/dem.: Av. servo hydraul. Marque du moteur A M C - RAMBLER

Alésage 79,375 Course 107,95 G. V. Impôts 16,323/128

Forme de la carrosserie Limousine commerciale (Station Wagon - Modèle "Super" ou "Custom") (SAE)

Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---

Sidjs arrière --- Sidjs-car ---

Phares: marqués) voir observations (+)	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement		AV=comb.av.feux pos. (bl)	AR=comb.av.feux AR et stop
Feux de position	2/ sous les phares	Ecrans-placés	2/ à dépression (rge)
Feux brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/à l'int.au centre en haut (**)
Réfecteurs	2/au-dessus feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignot. (rouge)	Figures de radiateur	Enjoliveurs d'origine (2 baguettes
Eclairage N° de contrôle	1/ds.pare-chocs pr.vl.haute		parallèles avec crête) sont modifiés
Plaques marche arrière	2/(s/mod. "Custom" seulement)		par l'enlèvement des crêtes.
Équipement électrique	12 Volts		
Moteur du bruit	78-79 Phases à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Exécutions : Model 5818-1 Super. Cross Country/ Station Wagon = Limousine commerciale
Model 5818-2 Custom Cross Country/ Station Wagon = Limousine commerciale
- ***) Transmission automatique "FLASH-O-MATIC" av. commande par boutons et blocage mécanique par levier spécial placé sous les boutons de commande.
- ****) Charge utile: Utilisé comme véhicule utilitaire, le pont de charge doit être modifié de telle façon que le centre ne doit pas se trouver à plus de 100 mm à l'arrière de l'essieu arrière.
La charge utile est limitée par la garantie de charge des pneumatiques. Lors du transport de personnes, la charge totale ne doit pas dépasser 450 kg (5-6 personnes) plus 47 kg de bagages. Avec des pneumatiques d'une capacité de charge supérieure, la charge utile peut être augmentée en conséquence. Pour le transport de charges hautes, monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur et 1 miroir rétroviseur supplémentaire à l'extérieur du vhs. à l'avant, à gauche.
- +) Eclairage : Phares : Paire intérieure "WESTINGHOUSE" S B 1 filament
Paire extérieure "GALLAY" ou autres dispositifs européens Bilux.

Lieu et date de l'expertise-type Code : Filament code de la paire extérieure de La Commission d'expertise-type phares.

Zurich, le 27.11.1957