

Genre de véhicule		Marque de constructeur		Type		Année		Version-type	
Voiture de tourisme		RAMBLER		V-8 AMBASSADOR FLASH-O-MATIC		1958		2'392	
Caractéristiques "Rambler Ambassador" à l'avant latér. - "Super" ou "Custom" à l'arr. à dr. - Moteur									
V-8 - Transmission automatique "FLASH-O-MATIC"		Carburant		Essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, (USA)									
N° du châssis frappé		A droite, s/partie supérieure carter suspension							
N° du moteur frappé		A gauche, à l'avant s/paroi frontale du bloc-cylindres							
Type du moteur		V - 8 OHV							
Position du mot.		A l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée		5'354 cm³		Frein de remorque		---			
Temps		4		Transmission Automatique **)		Treuil/Cabest.		---	
Refrédissement		eau		Nombre vit. avant 3		**)		Crochet de rem. ---	
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re}		-		Vois avant 1'467		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 160		Vois arrière 1'502		Empattement 2'972	
Nombre de pneus		4		Blaquage différentiel ---		****) Diam. de braq. 12,15/11,81		Porte à faux arr. 1'270	
Frein à pied		Hydraulique, à expansion int., av. servo à dépression "BENDIX", s/ttes les 4 roues							
FREINAGE		Mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arrières (Com. p. pédale & poignée de lit.)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		950		720		1'670		Dimension	
Charge utile		153		297		450		avant 8.00-14	
Total		1'103		1'017		2'120		arr. 8.00-14	
Garantie de fabr.		---		---		---		4 Ply	
								Tubeless	
								Larg. bd. roul. ---	

								Hauteur ---	
								Pression spec. ---	
								Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. train roulant		---		---		---		Nombre de portes 4	
Direction: position		A gauche		- Avec servo hydraulique		Marque du moteur		AHC - RAMBLER Ambassador	
Alléage		101,60		Cours		82,549		C.V. Impôts 27,267 / 270	
Forme de la carrosserie		Limousine (Sedan 4-Door) "Super" ou "Custom" *)							
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		Places debout ---			
Siège arrière		---		---		Siège-car			

Phares: marque) voir Observations ***)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement		AV=Comb. av. feux pos. (bl.)	AR=Comb. av. feux arr. & stop
Feux de position	2/ au-dessus pare-chocs	Ecrans-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ au-dessus des feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignoteurs	Figuras de radiateur	Décoration d'origine avec arêtes vives et motif circulaire est enlevée pour la Suisse = Remplacée par des baguettes demi-rondes.
Eclairage	N° de contrôle 2/ de cornes pare-chocs pr. pl. haute		
Phare marche arrière	2/ par contact et levier c.v.		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 Phares A 4*700 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Exécution: Model 5835-1 Super Sedan = Limousine 4 portes (avec montant central)
 Model 5835-2 Custom Sedan = Limousine 4 portes (avec montant central)
 Model 5839-2 Country Club 4 Door = Limousine 4 portes (sans montant central)
- ***) Transmission automatique "FLASH-O-MATIC" avec convertisseur de couple; blocage mécanique par levier spécial sous les boutons de commande.
- ****) Eclairage: Phares: Pair intérieure "BESTINGHOUSE" S B 1 filament
 Pair extérieure "GALLAY" ou autres dispositifs Bilux européens.
 Code: Filament code de la paire de phares extérieure.
- *****) Sur demande: Est livré avec blocage de différentiel automatique "POWER-LOCK".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 27.11.1957

La Commission d'expertise-type