

| | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------|
| Genre du véhicule | Marque du fabricant | Type (*) | Modèle année | Désignation-type N° |
| Voiture de tourisme | R A M B L E R | SIX - "Super" ou "Custom" Synchronesh | 1958 | 2 ' 3 8 9 |

Caractéristiques "Super" ou "Custom" à g. & à dr. à l'avant et à l'arr. à dr. s/couv. de coffre -

Désign. du modèle s/ tablier, s/plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION, (USA)

N° du châssis frappé A droite, s/face int. de l'aile en haut. s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc moteur, sous filtre à huile

Type du moteur Economy - OHV - 6

Position du mot. A l'avant Frein-moteur ---

Cylindres 3*205 cm³ Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission mech., synchron. Treuil/Cabest. ---

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem. ---

Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1^{re} 40 Vels avant 1'467

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 150 Vels arrière 1'473

Nombre de pass. 4 Blocage différentiel --- Diam. de traq. 12,05/11,70

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression "Bendix", s/ttes les 4 roues

Mécanique, à exp. interne, à câble, s/roues arrières (Comm. p. pédale & poignée de lib.)

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | REMARQUE | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 830 | 610 | 1'440 | Dimension | 6.70-15 | 6.70-15 | 4 Ply | Longueur --- |
| Charge utile | 166 | 284 | 450 | Charge pneu | 530 | 530 | Tubeless | Largueur --- |
| Total | 996 | 894 | 1'890 | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- | Hauteur --- |
| Garantie de fabr. | --- | --- | --- | Pression spec. | --- | --- | --- | Hauteur ridelles --- |

Poids max. garanti nr. train routier --- Nombre de portes 4

Directions position A gauche - S/dem.: Servo hydraul. Marque du moteur AMC - RAMBLER

Allonge 79,375 Course 107,95 C. V. Impôts 16,323/128

Forme de la carrosserie Limousine (Sedan 4-Door "Super" ou "Custom") (S1D)

Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---

Siège arrière --- Side-car ---

Chassis-Nr. D - 412'508 Motor-Nr. C B 9'424

| | | | | |
|------------------------|---|-----------------------------|--|------------------------------|
| Phares avant |) voir "Observations" (***) | Indicateurs de direction | 4/ | clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | | AV=Comb.av. feux pos. (bl.) | | AR=Comb.av. feux arr. (r.) |
| Feux de position | 2/ sous les phares | Ecran-glace | 2/ à dépression | stop |
| Phare (auxiliaire) | — | Avertisseur | 1/ électrique (2 tons) | |
| Feux arrière | 2/ combin. av. feux stop & clignot. | Hélicopteur | 1/ à l'int. au centre en haut | |
| Réflexions | 2/ au-dessous feux arr. (rouge) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h | |
| Pour stop | 2/ combin. av. feux arr. & clignot. | Flèches de direction | Bijouilleurs d'origine (2 baguettes parallèles av. crêtes) sont modifiés par élimination des crêtes. | |
| Éclairage de contact | 2/ (s. cornes pare-chocs pr. pl. long.) | | | |
| Phare marche arrière | 2/ par contact et levier c.v. | | | |
| Équipement (standard) | 12 Vols | | | |
| Vitesse du tract 78-79 | Fléaux à 4'200 t/min. | | | |

Observations et exceptions

- *) Exécutions: Model 5815-1 Super Sedan = Limousine 4 portes (avec montant central de porte)
 Model 5815-2 Custom Sedan = Limousine 4 portes (avec montant central de porte)
 Model 5819-1 Super Hardtop = Limousine 4 portes (sans montant central de porte)
- ***) Sur demande: Est également livré avec surcultipièce ("Overdrive")
- ****) Éclairage: Phares: Paire intérieure "WESTINGHOUSE" 8 B 1 filament
 Paire extérieure "GILLY" ou autres dispositifs Bilux européens
 Code: Filament code de la paire ext. de phares.