

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication G O L I A T H	Type EXPRESS 1100 - Kombi	Modèle année 1958	Conteneur-type N° 2' 3 8 8
Caractéristiques "Express 1100" au centre s/paroi frontale - "1100" s/plaq.constructeur devant siège de droite s/coffre de roue. Carburant essence Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D)				
N° du châssis frappé à droite, en haut s/longeron, devant resp. à côté moteur et s/plaq. constr.				
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure bloc-moteur, vers la dynamo				
Type du moteur G.M. 1100 (à cyl.opposés)				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -				
Cylindrée	1100	cm³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécan., synchr. Truill/Cabest. -	Longueur 4'520
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4	Largeur 1'680
Entraînement	s/roues AV		Viscos en 1 ^{re} 23 km/h	Hauteur 1'870
Nombre d'axes	2		Viscos en prise dir. 92 km/h	Empattement 2'500
Nombre de pneus	4		Biquage différentiel -	Porte à faux arr. 910
Diam. de braq. 12.60/12.20				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	790	390	1'180	avant
Charge utile	205	760	965	arr.
Total	995	1'150	2'145	-
Garantie de fabr.	1'150	1'150	2'145	-
Dimensions int. en mm				
Poids max. garanti pr. train routier - Nombre de portes 4 +)				
Porte à faux arr. -				
Direction: position à gauche (avancée) s/dem. : à dr. Marque du moteur GOLIATH				
C. V. frein 40 DIN				
Alésage 74 Course 64				
C. V. impôts 5,606				
Forme de la carrosserie Limousine commerciale (Kombi) sans fenêtres d'angles arrières				
Nombre de places: total 8 (avant 2 milieu 3 arr. 3)				
Places debout -				
Siège arrière -				

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV-sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuis-glace	AR-au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	-	Avertisseur	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Rétroviseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	2/ à l'ext.s/montants AV portés
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Figurine de radiateur	cadran km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ centre porte arrières pr.pl.longue		aucune
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	79	dB à 4'250 t/min.	

Observations et exceptions

+) 2 à 1^oAV, 1 centre droite, 1 AR.

Ce certificat de type remplace celui No. 2'383 du 26.6.58
(Nouveau tirage, corrigé)

(9.7.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 20.11.1957 et 28.5.1958
Bienne, le 26.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication G O L I A T H		Type <u>Express 1100 - Kombi</u>	Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2° 5 8 8
Caractéristiques "Express 1100" au centre s/paroi frontale - "1100" s/plaq.constructeur devant siège de droite s/coffre de roue.					
		Carburant	essence	Nombre de cylindres	4
Constructeur du châssis GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D)					
N° du châssis frappé à droite, en haut s/longeron, devant resp.à côté moteur et s/plaquette constr.					
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure bloc-moteur, vers la dynamo					
Type du moteur G.H. 1100 (à cyl.opposés)					
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -					
Cylindrée	1100	cm³	Frein de remorque	-	Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécan., synchron.	Trauil/Cabest. -	Longueur 4°520
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. -	Largueur 1°680
Entraînement	s/roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	23 km/h	Vols avant	1°350
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92 km/h	Vols arrière	1°400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	-	Diam. de braç.	12.60/12.20
Peris à faux arr. 910					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant
A vide	790	390	1°180	Pneumatiques	avant
Charge utilis. *	190	730	920	Dimension	6.70-15
Total *	980	1°120	2°100	Charge pneu	675
Garantie de fabr. #)	1°150	1°150	2°300		675
					Truck
					Tubeless
					Hauteur
					1°350
					Hauteur ridelles
					-
					Peris à faux arr.
					-
Poids max. garanti pr. train routier - Nombre de portes 4 +)					
Direction: position à gauche (avancée) s/dom.: à dr. Marque du moteur GOLIATH C. V. frein 40 DIN					
Allsacs 74 Course 64 C. V. Impôts 5,606					
Forme de la carrosserie Imousino commerciale (Kombi) sans fenêtres d'angles arrières					
Nombre de places: total 8 (avant 2 milieu 3 arr. 3) Places d'ébout -					
Siège arrière - Siège-car -					

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	-	Essuis-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous feux AR Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ à l'ext. s/montants AV portés
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Eclairage N° de contact	2/ centre porte arrières pr. pl. longue	Figurine de radiateur	aucune
Plaque marche arrière	-		
Équipement électrique			6 Vols
Niveau du bruit	79 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Charge utile / Poids maximum garanti: le poids maximum garanti par la fabrique de 2'300 kg doit être réduit à 2'100 kg par suite de l'impossibilité de démarrer dans une côte de 15 %, ce qui permet une charge utile de 920 kg, personnes comprises.
- +) 2 à l'AV, 1 centre droite, 1 AR.

La carte de blocage No. 2'388 des 20.11.1957 et 28.5.1958 est annulée pour tous les véhicules où la modification du frein à main agissant sur les roues avant a été exécutée.

Lieu et date de l'expertise-typé Zurich, les 20.11.1957 et 28.5.1958

Bierns, le 26.6.1958

La Commission d'expertise-typé

Carre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication G O L I A T H		Type Express 1100 - Kombi		Modèle année 1958		Certificat-type N° 2 3 8 8	
Caractéristiques "Express 1100" au centre s/paroi frontale - "1100" s/plaq.constr. devant siège de droite s/coffre de roue.									
				Carburant essence		Nombre de cylindres		4	
Constructeur du véhicule GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D)									
N° du châssis frappé à droite, s/partie sup.longeron, devant moteur & s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure bloc-moteur, vers la dynamo									
Type du moteur G.M. 1100 (à cyl.opposés)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindres 1100 cm³ Frein de remorque -									
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Trovit/Cabest. -									
Refroidissement eau Nombre cyl. avant 4 Crochet de rem. -									
Entraînement s/roues AV Vitesses en trs 23 km/h Vols avant 1°350									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 92 km/h Vols arrière 1°400									
Nombre de paires 4 Blocage différentiel - Diam. de Bray. 12.60/12.20									
Poids à faux arr. 910									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières *)									
Poids		avant		arr.		total		Paramétriques	
A vide		790		390		1°180		Dimension	
Charge utile		215		905		1°120		Châssis racc	
Total		1°005		1°295		2°300		Larg. bd. roull.	
Garantie de fabr.		1°150		1°300		2°300		Pression spec.	
Poids max. garanti er. train roullor -									
				Nombre de portes		4 (2 à l'AV, 1 centre dr., 1 AR)			
Direction: position à gauche (avancée) s/dom. : à dr. Marque du moteur GOLIATH									
Alésage		7 4		Course		6 4		C.V. impôts 5,606/40 DIN	
Forme de la carrosserie limousine commerciale (Kombi) sans fenêtres d'angles arrières									
Nombre de places: total 8 (avant 2 milieu 3 arr. 3)									
Siège arrière -									

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= sous phares (blanc) AR= au-dessus feux AR (or)
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-pédales	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext.s/montants AV portes
Efficaceurs	2/ sous feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ contre porte arrière pr. pl. longue		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Viscosité du huile	79 Elmax d B à 4'250 T/min.		

Observations et exceptions

- *) Frein à main: insuffisant, tand avec véhicule vide quo chargé.
- §) Pneus: capacité de charge des pneus montés insuffisante.

CARTE DE BLOQUAGE

Ce type de véhicule ne peut être immatriculé, vu sa puissance insuffisante de démarrage, chargé, dans une côte de 15%, ainsi que par suite de l'insuffisance du frein à main, tand avec véhicule vide quo chargé.

Lorsque les améliorations nécessaires auront été exécutées, ce type de véhicule doit à nouveau être présenté pour contrôle, à la Commission d'expertise-type.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20. 11. 1957

La Commission d'expertise-type

Zurich, le 28.5.1958