

Centre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique G O L I A T H			Type Express 1100 - Luxus-Bus	Modèle année 1958	Bardouau-typo N° 2 1 3 8 7				
Caractéristiques "Express 1100" au centre s/paroi frontale - "1100" s/plaquette constructeur devant siège de droite Carburant essence Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D)										
N° du châssis frappé à droite, en haut s/longeron, devant resp. à côté moteur et s/paquette constr.										
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure bloc-moteur, vers la dynamo										
Type du moteur G.M. 1100 (à cyl. opposés)										
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -										
Cylindrée	1100	cm³	Ficla de remorque	-	Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission	mécan., synchr. Traut/Cabest. -	Longueur	4'520				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. -	Largeur	1'700			
Entretien	s/roues AV		Vitesse en fre	23 km/h	Velo avant	1'350	Hauteur	1'950		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	92 km/h	Velo arrière	1'400	Empattement	2'500		
Nombre de pneus	4		Bisouage différentiel	-	Diam. de bras.	12.60/12.20	Perte à faux arr.	910		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant										
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	815	438	1'253	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	6 Ply	Longueur	-	
Charge utile	302	590	892	Charge pneu	675	675	Truck	Largeur	-	
Total	1'117	1'028	2'145	-	-	-	Tubeless	Hauteur	-	
Garantie de fabr.	1'150	1'150	2'145	-	-	-	-	Hauteur rideaux	-	
Poids max. garanti pr. train routier -							Nombre de portes	4 +)	Perte à faux arr.	-
Direction: position à gauche (avancée) s/dem. : à dr. Marque du moteur GOLIATH							C. V. frein	40 DIN		
Aisance 74							Course	64	C. V. Impôts	5,606
Forme de la carrosserie voiture de tourisme (Luxus-Bus) avec fenêtres d'angles										
Nombre de places: total 8 (avant 2 milieu 3 arr. 3 )							Places detout	-		
Siège arrière -							Siège-car	-		

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV-sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	Essie-glace	AR-au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	-	Avertisseur	2/ électrique
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Rétroviseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	2/ à l'ext.s/montants AV portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Figuras de radiateur	cadran km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ centre porte arrières pr. pl.longue		aucune
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		6 Velle	
Mesure du bruit	79 dB à 4'250 t/min.		
Observations et exceptions			

+) 2 à l'AV, 1 centre droite, 1 AR.

Ce certificat de type remplace celui No. 2'387 du 26.6.58  
(Nouveau tirage, corrigé)

(9.7.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 20.11.57 et 28.5.58  
Bienne, le 26.6.58

La Commission d'expertise-type

Contre du véhicule. Voiture de tourisme	Marque de fabrication G O L I A T H		Type Express 1100 - Luxus-Bus		Année 1958	Bordereau-typé N° 2° 3 8 7		
Caractéristiques "Express 1100" au centre s/paroi frontale - "1100" s/plaquette constructeur								
devant siège de droite			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut s/longeron, devant resp. à côté moteur et s/plaquette const.							
N° du moteur frappé	à gauche, s/partie supérieure bloc-moteur, vers la dynamo							
Type du moteur	G.M. 1100 (à cyl. opposés)							
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur -							
Cylindrée 1100	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque -					Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission mécan., synchr. Treuil/Catcol -					Longueur 4°520		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Cochet de rem. -			Largeur 1°700		
Entraînement s/roues AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23 km/h		Velo avant 1°350		Hauteur 1°950			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 92 km/h		Velo arrière 1°400		Empattement 2°500			
Nombre de pneus 4	Bleutage différentiel -		Diam. de bras. 12.60/12.20		Porte à faux arr. 910			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	815	438	1°253	Dimensions	6.70-15	6.70-15	6 Ply	Longueur -
Charge utilis. *)	302	298	600	Chapô pneu	675	675	Truck	Largeur -
Total *)	1°117	736	1°853		-	-	Tuboleas	Hauteur -
Garantie de tract. *)	1°150	1°150	2°300		-	-	-	Hauteur tidelles -
Poids max. garanti p. traîn. roulant	-			Nombre de portes 4 +)		Porte à faux arr. -		
Direction: position	à gauche (avenue) s/den. à dr.		Marque du moteur GOLIATH		C. V. frein 40 DIN			
Aillage	74		Cours 64		C. V. Impôts 5,606			
Forme de la carrosserie	voiture de tourisme (Luxus-Bus) avec fenêtres d'angles							
Nombre de places: total	8		(avant 2 milieu 3 arr. 3)		Places debout -			
Siège arrière	-		Siège-car -					

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV = sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = au dessus feux AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électrique
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. e/montants AV portes
Réfecteurs	2/ sous feux AR $\phi$ 50 mm	Indicateur de vitesse	cadren km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2 centre porte arrières pr.pl. longue		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	79 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Charge utile / Poids maximum garanti: le poids maximum garanti par la fabrique de 2'300kg doit être réduit à 2'100 kg par suite de l'impossibilité de démarrer dans une côte de 15 %, ce qui permet une charge utile de 847 kg, personnes comprises.
- + ) 2 à l'AV, 1 centre droite, 1 AR.

La carte de blocage No. 2'387 des 20.11.1957 et 28.5.1958 est annulée pour tous les véhicules où la modification du frein à main agissant sur les roues avant a été exécutées.

Lieu et date de l'expertise-typo Zurich, les 20.11.1957 et 28.5.1958

La Commission d'expertise-typo

Bienne, le 26.6.1958

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Designation-type	
Voiture de tourisme		G O L I A T H		Express 1100 Luxus-Bus		1958		2 3 8 7	
Caractéristiques "Express 1100" au centre s/paroi frontale - "1100" s/plaquette construct.									
devant siège de dr.				Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D)									
N° du châssis frappé		à droite, s/partie sup. longeron, devant moteur & s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche, s/partie supérieure bloc-moteur, vers la dynamo							
Type du moteur		G.M. 1100 (à cyl. opposés)							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur -					
Cylindrée		1100 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission Mécan. synchron.		Touill/Cabest. -		Longueur 4'520.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Cochet de rem. -		Largeur 1'700	
Entraînement		s/roues AV		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 23 km/h		Vitesse avant 1'350		Hauteur 1'950	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 92 km/h		Vitesse arrière 1'400		Empattement 2'500	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel -		Diam. de braç. 12.60/12.20		Porte à faux arr. 910	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières *)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		815		438		1'253		Dimension 6.70-15	
Charges utiles		302		298		600		Charge pneu 615	
Total		1'117		736		1'853		Larg. b.l. roul. -	
Caract. de tab.		1'150		1'300		2'300		Precision spec. -	
Poids max. garanti nr. train routier								Nombre de peres 4 (2 à l'AV, 1 centre, dr., 1 AR)	
Direction: position à gauche (avancée) s/dem.: à dr. Marque du moteur GOLIATH									
Alésage		7 4		Course		6 4		C.V. Impacts 5,606/40 DIN	
Forme de la carrosserie voiture de tourisme (Luxus-Bus) avec fenêtres d'angles									
Nombre de places: total		8		(avant 2 milieu 3 arr. 3)				Places debout -	
Siège arrière				Siège-cep					

Phares: marques	2/ HELLA	Indicateurs de direction AV=	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	sous phares (blanc)	AR= au-dessus feux AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-plas	2/ électrique
Feux brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. s/montants AV portés
Réfecteurs	2/ sous feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse cadran km/h	
Feux stop	2/ comb. avec feux AR	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	2 contre porte arrière pr. pl. longue		
Plaque marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Moteur de traction	79 chevaux d B à 4'250 T/min.		

Observations et exceptions

\*) Frein à main: insuffisant, tant avec véhicule vide que chargé.

C A R T E   D E   B L O Q U A G E

Ce type de véhicule ne peut être immatriculé, vu l'insuffisance du frein à main, tant avec véhicule vide que chargé.  
 Lorsque les améliorations nécessaires auront été exécutées, ce type de véhicule doit être à nouveau présenté pour contrôle à la Commission d'expertises-type.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20. 11. 1957

La Commission d'expertises-type

Zurich, le 28. 5. 1958