

Genre du véhicule		Marque du fabricant		Type		Modèle année	Recherche-type n°	
Tracteur monoaxe Mach. de travail ag.		R A P I D		R E X - Moteur BASCO Model 14 F B		1957/8	2 1 3 8 4	
Caractéristiques Désign. "REX" s/plquette construct. s/couvercle boîte à outils - Moteur marque "BASCO" Model 14 FB (BRIGGS & STRATTON) Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis RAPID - Motomäher AG., Lessingstrasse 11, Zürich 2								
N° du châssis frappé à droite, s/partie supérieure du mancheron, vers traverse, & s/plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite, sur cartor moteur, et à l'avant s/blcc-cylindre, s/plaquette constr.								
Type du moteur BASCO 14 FB - 202'569								
Position du mol sur essieu Frein-moteur ---								
Cylindrée 235 cm³ Frein de remorque ---								
Temps 4 Transmission mécanique Frein/Cabest. ---								
Refroidissement air (turbine) Nombre vit. avant 3 Crachet de rem. à broche								
Entraînement s/2 roues Vitesse en 1 ^{re} 3,5 Vite avant 425								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 10,2 Vite arrière ---								
Nombre de pneus 2 Blocages différentiel --- Diam. de braq. ---								
Frein à pied avant, sur la remorque								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roue droite, agissant sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
A vide *)	---	---	178	Dimension	4,00 - 8	---	---	Longueur ---
Charge utile	---	---	---	Charge pneu	365	---	---	Largeur ---
Total	---	---	---	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Caract. de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. trais routier (**)								
Direction KENICEX par mancherons réglables								
Alésage 66,68 (2 5/8")								
Marque du moteur BASCO (BRIGGS & STRATTON)								
Course 66,68 (2 5/8")								
C. V. impôts 1,18 / 4								
Ferme de la carrosserie Tracteur monoaxe / Machine de travail agricole (Motofaucheuse)								
Nombre de places: total --- (avant - milieu - arr. -)								
Places debout ---								
Siège arrière ---								
Side-car ---								

Phares: marque	---	(++)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	---			
Feux de position	---		Ecrans-glaces	---
Phare brouillard	---		Avertisseur	(***)
Feux arrière	---		Rétroviseur	---
Réfecteurs			Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---		Figurino de radiateur	---
Eclairage H° de contrôle	---			
Phare marche arrière	---			
Equipement électrique		6	Volts	
Niveau du bruit 88-90	Phases à 3'000 t/min.	(+)		

Observations et exceptions

- *) avec dispositif entraînement de la barre de coupe (motofaucheuse). Non amovible.
- **) Poids maximum remorquable : 670 kg y compris le conducteur (Démarrage dans une côte de 15%) dans le sens de l'ACF du 5.2.1957. (Utilisation indus'
- ***) Monter 1 avertisseur à son grave (Art. 38 RE)
- +) Bruit : Très gênant (explosions) - Dispositif d'échappement doit être amélioré.
- ++) Equipement : Lorsque ce type de vhc. est utilisé par l'industrie ou le commerce, il doit être équipé en accord avec les dispositions de l'ACF du 5.2.1957.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.11.1957

La Commission d'expertise-type

BT 1-61