

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Modèle
annéeDimensions-type
N°

Tracteur à 1 essieu

R A P I D

" U " - Moteur BASCO
Model 23 FB

1957/58

2'381

Caractéristiques "U-BASCO" s/plaquette construct. s/boîte à outils - Moteur marque "BASCO"

Modèle 23 FB (BRIGGS & STRATTON)

Carburant

essence

Nombre de cylindres

1

Constructeur du châssis RAPID - Motormüher AG, Lessingstrasse 11, Zürich - 2

N° du châssis frappé à droite s/partie sup. du mancheron, et s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite sur carter moteur et à l'avant s/bloc-cylindre, s/plaquette constr.

Type du moteur 23 FB

Position du moteur sur essieu Frein-moteur —

Cylindrée 376 cm³ Frein de remorque — Dimensions ext. en mm

Tours 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. — Longueur 1'500

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. à broche Largeur 750

Entraînement s/ 2 roues Vitesse en 1^{re} 3,5 km/h Vole avant 391/507 Hauteur 1'050

Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. 13,2 km/h Vole arrière — Empattement —

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel — Diam. de braq. — Perte à faux arr. —

Frein à pied evtl. sur la remorque

Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roue droite, agissant sur les 2 roues

Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. Dimensions int. en mm

A vide *) — — 180 Dimension 4.00-12 — — Longueur —

Charge utile — — — Charge pneu 140 — — Largeur —

Total — — — — — — Hauteur —

Garniture de tôle. — — — — — — Hauteur ridelettes —

Poids max. garanti pr. train routier **) Nombre de portes — Porte à feux arr. —

Direction: position par mancherons Marque du moteur BASCO C. V. frein 8 SAE

Altésgage 76,2 (3") Course 82,55(3 1/4") C. V. Impôts 1.917

Forme de la carrosserie tracteur à 1 essieu

Nombre de places: total — (avant — milieu — arr. —) Places debout —

Sièges arrière — Side-car —

Phares: marques	sur demande	++)	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	—		—	—
Feux de position	—		Escale-glace	—
Phare brouillard	—		Avertisseur	***)
Feux arrières	—		Rétroviseur	—
Rélecteurs	—		Indicateur de vitesse	—
Feu stop	—		Figuette de radiateur	—
Eclairage N° de cadrerie	—			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	6	Volts		
Miseure du bruit	84 dB à 3'100 t/min.	+		

Observations et exceptions

*) Poids à vide : sans entraînement faucheuse.

**) Poids max. remorquable : 670 kg y compris conducteur (démarrage dans une côte de 15%) dans le sens de l'ACF du 5.2.1957). (Utilisation industrielle)

***) Avertisseur : Monter l'avertisseur à son grave (Art. 38 RE).

+) Amortissement du bruit : avec dispositif "NELSON".

++) Equipement : Lorsque ce type de vhc. est utilisé par l'industrie et le commerce, il doit être équipé en accord avec les dispositions de l'ACF du. 5.2.57.

Ce certificat de type remplace celui No. 2'381 du 20.11.1957

Expertise de contrôle concernant l'amortissement du bruit

Lieu et date de l'expertise-type

La démission d'expertise-type

Zurich, les 20.11.57 et 29.1.58

Zurich, le 26.11.1958.

Code du véhicule	Marque de fabricant	Type	Modèle	Scandia-type
Fabricant	R A P I D	"U" - Moteur BASCO	année	N°
Modèle	Model FB 23	Model 23 FB	1957/8	2 381
Caractéristiques piéton. "U-BASCO" s/plaquette construct. s/boîte à outils - Moteur marque "BASCO"				
Model FB 23 (BRIGGS & STRATTON)		CARBURANT essence		Nombre de cylindres 1
constructeur du châssis RAPID - Motormäher A.G., Lessingstrasse 11, Zürich 2				
N° du châssis frappé à droite s/partie sup. du mancheron, vers traverse & s/plaquette construct.				
N° du moteur frappé à droite sur carter moteur & à l'avant s/bloc-cylindre, s/plaquette constr.				
Type de moteur BASCO 23 FB				
Position du moteur sur essieu	Frein-moteur	—		
Cylindrée	376 cm³	Frein de remorque	—	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique	Troulli/Cabest.	Longueur 1'500
Rafraîchissement air (turbo)	Directo V.L. avant	3	Crochet de rem. à broche	Largeur 980
Entraînement s/ 2 roues	Vitesse en 1 ^{re}	3,5 km/h	Velo avant 396/492	Hauteur 1'120
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Velo arrière —	Empattement —
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de brdg. —	Porte à faux av. —
Frein à pied	event. sur la remorque			
Frein à main	mechanique, à expansion interne, sur roue droite, agissant sur les 2 roues			
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide *)	—	—	130	Dimension
Charge utile	—	—	—	Charge pneu 485
Total	—	—	—	Larg. b.d. rest. —
Capacité de fare	—	—	—	Hauteur rideau —
Poids max. garantie, traîneau routier	**) —	Nombre de portes —		
Direction: position par mancherons		Marque du moteur	BASCO (BRIGGS & STRATTON) CV-train 8	
Alésage	76,2	Fréquence à l'essieu	Coupe 82,55	O. V. impos 1,917/3
Forme de la carrosserie	Tracteur zéroax sur machine de travail agricole (Motofaucilleuse)			
Nombre de places: total	—	(avant - milieu - arr. -)	Places debout —	
Siège arrière	—	Side-car —		

Phares: marques	e/ demande	++)	Indication de direction	—
Feux de croisement	—			
Feux de position	—		Enclos-glass	—
Phare brouillard	—		Avertisseur	***)
Feux arrière	—		Rétroviseur	—
Réflecteurs	—		Indicateur de vitesse	—
Feu stop	—		Fusible de radiateur	—
Éclairage N° de contrôle	—			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	6	Volts		
Motore du bruit 86 dB RECES à 3'000 t/min.	+			

Observations et exceptions

- *) sans entraînement faucheuse.
- **) Poids max. remorquable: 670 kg y compris conducteur (démarrage dans une côte de 15%) dans le sens de l'ACF du 5.2.1957).
(Utilisation industrielle).
- ***) Monter l'avertisseur à son grave (Art. 38 RE).
- +) Bruit: Dès le 1.7.1958 seul les véhicules ne pouvant pas dépasser 85 dB seront admis à la circulation (Lettre-circul. du 24.12.1957).
- ++) Equipement: Lorsque ce type de vhc. est utilisé par l'industrie et le commerce, il doit être équipé en accord avec les dispositions de l'ACE du 5.2.1957.

Remplace carte de barrage du 20.11.1957

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.11.1957
29. 1.1958

La Commission d'expertise-type