

DOCUMENTATION VHC.AOT. Ja/Jb

Cours de véhicules		Marque de fabrication		Type	4 x 4	Modèle année	Designation-type
Voiture de tourisme et camion		R O V E R		LAND ROVER "103"-Pick-Up		1957/8	2° 3 8 0 - A
Caractéristiques Moteur Diesel - Mod. Pick-Up - Pont av. bâche et support - Depuis No. châssis							
129'800'000 dir. à g. et 127'800'000 dir. à dr.		Carburant		Mazout/Diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du véhicule The ROVER Co. Ltd., SOLIHULL (GB)							
No de châssis frappé		A l'avant, à droite s/face int. longeron & dans cabine, s/plaquette construct.					
No de moteur frappé		A l'avant, à gauche s/partie sup. bloc.-moteur, sous échappement du 1er cyl.					
Type du moteur 2 Litre Diesel							
Position du mot.		A l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindres		2'052 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		---	
Temps		4		Transmission Mécan. synchron.		Veuil/Solost s/demande	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 x 2 = 8 Crochet de rem?*) s/demande	
Entraînement s/les 4 roues		Vitesses en 1 <sup>re</sup>		---		Vels avant 1'270	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. (route)		80 Vels arrière 1'270	
Nombre de pneus		4		Dispositif différentiel		---	
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, s/arbre de cardan resp. sur roues arrières					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		880		680		1'560	
Charge utile*)		40		835		875	
Total		920		1'515		2'435	
Carrosserie de fabr.		(5'365 lbs)		2'435		Pneumatiques	
Poids max. garanti pr. train roulant		---		Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position		A gauche - s/demande; A droite		Marque du moteur		ROVER	
Alléage		85,723		Course		83,893	
Forme de la carrosserie		Pont avec ridelles fixes, bâche et support (Pick-Up)					
Nombre de places: total		8 *)		(avant 2-3 places - arr. 4 + 4)		Places debout	
Siège arrière		---		Siège-car		---	
Dimensions ext. en mm		Longueur		4'410		Largeur	
1'590/1'550		Hauteur		1'980		Empattement	
2'768		Perte à faux arr.		1'102		Dimensions int. en mm	
Longueur		1'700/1'850		Largeur		920/1'450	
Hauteur		1'190		Hauteur ridelles		360	
C.V. Impôts		10,452 / 52					

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Dilux	AV=Comb. av. feux pos. (bl.)	AR=Comb. av. feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les ailes	Escale-glace	2/ électriques
Feux brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ combinés	Rétroviseur	2/ à g. & à dr. à l'avant s/ailes
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné pr. pl. haute (carrée)		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	(2 x 6)	12Volts	
Niveau du bruit	92 Phases à 3'500 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Comme voiture de tourisme = Maximum 8 places  
 Comme camion: Charge utile 875 kg y compris occupants.  
 Lorsqu'utilisé pr. transport du personnel de l'exploitation:  
 AV.: 2-3 pl. AR.: 2 x 4 pl. TOTAL: 10 - 11 places

Les sièges arrières doivent être munis d'un dossier latéralement et à l'arrière.  
 Les coussins des sièges avant doivent être déplacés jusque vers les portes.

- \*\*\*) Bruit: Trop fort - Pr. voiture automobile légère, ne doit pas dépasser 85 phones --  
 Doit être amélioré.
- \*\*\*\*) Rétrocession des droits de douane: Ce type de vhc. a droit à la rétrocession partielle des droits de douane, selon décision du DMF du 10.2.1950.  
 Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur intérieure minimum de 44 mm. et de 2 crochets pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 30.10.57

La Commission d'expertise-type