

Code du véhicule Voiture de tourisme et camion	Marque de fabrique R O V E R	Type LAND ROVER "88" - 4 x 4 Diesel Station Wagon	Modèle annéé 1957/8	Bordereau-type N° 2 379 -
Caractéristiques	Moteur Diesel - Mod. Station Wagon - Empatt. 88" = 2'235 mm. - A partir No. châssis 119'800'000 dir à g. et 117'800'000 dir. à droite	Carburant Mazout/Diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	The ROVER Co., Ltd., SOLIHULL (GB)			
N° du châssis frappé	A l'avant, à dr. s/face int. longeron et dans cabine, s/plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	A l'avant, à g. s/partie sup. bloc-moteur, sous échappement du 1er cyl.			
Type du moteur	2 Litre Diesel			
Position du moteur	à l'avant	Frein-moteur	—	
Cylindrée	2'052 cm³	Frein de remorque	—	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission Mécan. synchrom.	Trouvé/Gabest. s/demande	Longueur 3'580
Refroidissement	eau	Nombre vts. avant 4 x 2 = 8	Crochet de rem. s/demande***	Largeur 1'580/1'545
Entraînement	s/les 4 roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> —	Vole avant 1'280	Hauteur 1'930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. (route) 30	Vole arrière 1'280	Empattement 2'235
Nombre de portes	4	Bloquage différentiel —	Diam. de bras. 11,30/11,10	Porte à faux arr. 605
Frein à plat	Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues			
Frein à main	Mécanique, à expansion intern. s/arbre de cardan resp. roues arrières			
Poids	avant arr. 760 650	total 1'410	Pneumatiques Dimension 6.00-16	Dimensions int. en mm 510x535
A vide			6.00-16	Longueur 1'200
Charge utile *)	63 560	623	Charge pneu 605	Largeur 920/1'450
Total	823 1'210	2'033	Trak-grip —	Hauteur 1'240
Géantie de tab.	(4'470 lbs)	2'033	Pression spec. —	Hauteur rideaux 360
Poids max. garantie, train routier	—	Nombre de portes 2 + 1 arr.	/Porte à f. arr. 700	
Direction: position	A gauche - s/demande; A droit	Marque du moteur ROVER		
Allonge	85,723	Coupe	83,898	C. V. Impôts 10,452 / 52
Forme de la carrosserie	Limousine commerciale (Station Wagon)			
Nombre de places: total	6 - 7 *)	(avant 2-3mieu - ar. 2 + 2)		Places debout —
Sièges arrières	—	Side-car	—	
Chassis-Nr.	—	Motor-Nr.	—	

Phares: marqué	2/ LUCAS Continental HL	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampes-témoins
Faux de croisement	2/ Rilux	AV=Comb. av. feux pos. (bl.) - AR=Comb. av. feux stop
Faux de position	2/ dans les ailes	Exigences <sup>VG 60</sup>
Phare frontal	—	Avant/arrière 2/ électriques
Faux arrière	2/ combinés	Rétroviseur 2/ à g. et à dr. sur les ailes avant
Réflecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Feu stop	2/ combinés	Fluotubes de protection Aucuns
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné pr. pl. haute (carré)		
Phare maritime arrière	—	
Équipement électrique (2 x 6)	12	Volt
Nombre du bruit 92 Phares à 3'500 t/min. **)		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Comme voiture de tourisme = 6 .. 7 places  
Comme camion = 623 kg charge utile y compris occupants (AV. 2-3 places)  
Les coussins des sièges avant doivent être déplacés jusqu'à contre les portes.
- \*\*) Bruit: Trop fort → Pr. voitures automobile légères, le bruit ne doit pas dépasser 65 phonos → Doit être amélioré.
- \*\*\*) Rétrocclusion des droits de douane: Ce type de vhc. a droit à la rétrocclusion partielle des droits de douane, selon décision du EMF du 10.2.1950  
Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur intérieure minimum de 44 cm. et de 2 crochets pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.

Genre du véhicule Voiture de tourisme et camion	Marque du fabricant R O V E R	Type LAND ROVER "88" -	4 x 4 Diesel Station Wagon	Moderne Date 1957/8	Constructeur-type N° 2 3 7 9 - L
Caractéristiques Moteur Diesel - Mod. Station Wagon - Empatt. 88" = 2'235 mm. - A partir No. châssis 119'800'000 dir à g. et 117'800'000 dir. à droite	Carburant Mazout/Diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., SOLIHULL (GB)					
N° du châssis frappé	A l'avant, à dr. s/face int. longeron et dans cabine, s/plaquette constructeur				
N° du moteur frappé	A l'avant, à g. s/partie sup. bloc-moteur, sous échappement du 1er cyl.				
Type du moteur	2 Litre Diesel				
Position du moteur	à l'avant	Frais-moteur	—		
Cylindrée	2'052 cm <sup>3</sup>	Frais de remorque	—		Dimensions ext en mm
Temps	4	Transmission Mécan. synchron.	Trouill/Cabest. s/demande	Longueur	3'580
Rafraîchissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Largeur	1'580/1'545
Entrainement	s/les 4 roues	Vitesse en fin	—	Hauteur	1'950
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. (route)	80	Empattement	2'235
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	—	Porte à faire arr.	805
Frein à pied	Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues				
Frein à main	Mécanique, à expansion interne, s/arbre de cardan resp. roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	Dimensions int. en mm
A vide	760	650	1'410	Dimension	6.00-16
Charge utile *)	65	560	623	Charge pneu	605
Total	823	1'210	2'033	Dimension	—
Garantie de fabr.	(4'470 lbs)		2'033	Precision spec.	= 6 Ply
Poids max. garanti sur train avant	—			Nombre de portes	2 + 1 arr.
Direction: position	A gauche - S/demande: A droite	Marge du moteur	ROVER	/Porte à f. arr.	700
Allège	85,723	Coupe	88,898	C. V. Impôts	10,452 / 52
Forme de la carrosserie	Limousine commerciale (Station Wagon)				
Nombre de places: total	6 - 7 *)	(avant 2-3m/lieu - arr. 2 + 2)		Places debout	—
Sièges arrière	—	Side-car	—		

Phares: marqué	2/ HUCAS continental NL	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=Comb.av. feux pos. (bl.) - AR=Comb.av. feux stop
Feux de position	2/ dans les ailes	Étage-glass 2/ électriques
Phare brouillard	—	Avant/arrière 1/ électrique (1 ton)
Feux arrière 2/ combinés		Rétroviseur 2/ à g. et à dr. sur les ailes avant
Réflecteurs 2/ combinés		Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Feu stop 2/ combinés		Figures de radiation Aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné pr. pl. haute (carrée)		
Phare marche arrière	—	
Équipement électrique (2 x 6)	12	Volt
Nomme du bruit 92 Phones à 3'500 t/min. **)		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Comme voiture de tourisme = 6 - 7 places  
Comme camion = 623 kg charge utile y compris occupants (AV. 2-3 places)  
Les coussins des sièges avant doivent être déplacés jusque contre les portes.
- \*\*) Bruit: Trop fort - Pr. voitures automobile légères, le bruit ne doit pas dépasser 85 phones - Doit être amélioré.
- \*\*\*) Rétrocession des droits de douane: Ce type de vhc. a droit à la rétrocession particulière des droits de douane, selon décision du DIF du 10.2.1950  
Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur intérieure minimum de 44 mm. et de 2 crochets pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.

Lieu et date de l'enquête-type Zurich, le 30.10.1957

La Secrétaire d'enquête-type