

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabriquer M A N		Type 115 PS Tous terrain 415 L 1 A - Empat. 4200 mm		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2' 3 7 8 - B
Caractéristiques "415 L 1 A" à droite s/tablier, s/plaquette - Empat. 4'200 mm - Entraînt. s/ttes les roues - Moteur type D 0026 M 1							
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg A.G., Werk München (D)				Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé A l'avant, à g. s/face avant pare-chocs & s/longeron (face extérieure)							
N° du moteur frappé A droite, à l'avant sur support entre pompe à eau et compresseur							
Type du moteur D 0026 M 1							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement av. commande air comprimé							
Cylindrée 5'891 cm³		Frein de remorque S/dem.: Air comprimé, direct ou indir.		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---		Longueur 6'755			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande *		Largeur 2'200/2'140	
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 3 - 3,4		Vole avant 1'824		Hauteur 2'430	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 - 82		Vole arrière 1'632		Empattement 4'200	
Nombre de pneus 6		Blaquage différentiels, bte. intern. Diam. de braq. 14,50/14,50				Porte à faux arr. 1'445	
Frein à pied Hydraulique av. servo air comprimé s/roues avant et à air comprimé s/roues arrières							
Frein à main Hydraulique s/roues avant et mécanique sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide av. cab.	2'570	1'440	4'010	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur ---
Charge utile				Charge pneu	2'000	2'000	Largeur ---
Total				Larg. bd. roul.	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	3'400	6'700	10'000	Pression spec.	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant 18'000 **)			Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position A gauche - S/demande; à droite				Marque du moteur M A N			
Alésage 100		Coursa 125		C. V. Impôts 30,00 / 115, (DIN)			
Forme de la carrosserie Châssis avec cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu - arr. -)				Places debout ---	
Siège arrière ---		Siège-car ---					

Phares: marques	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=Côté phares(or.)	AR=Comb.av.feux arr. & stop (180)
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-glass	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combinés	Rétroviseur	2/ à g. & à dr. s/charnières de portes
Réfecteurs	2/ séparés, à g. et à dr.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage II° de contrôle	1/ combiné, à g. pr.pl. haute		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12 Volts		
Mécanisme de bruit	85	Press. à 2'500 t/min.	- Frein moteur = 87 phones

Observations et exceptions Poids de la cabine = env. 250 kg.

- *) Ce type de vhc. obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du DNF du 10.2.1950 et doit être pourvu d'un crochet de remorque s'adaptant aux anneaux des timons de remorques d'armée et de 2 éclisses ou crochets pr. câble de sûreté des remorques.
- ***) Poids total remorquable: Etabli pratiquement lors de l'expertise 16'000 kg (Démarrage dans une côte de 15 %). (Admis légalement 10'000 kg.)

Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser

- a) 5,0 tonnes pour pont normal,
- b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifice tuyau échappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière, de façon à ce que les gaz soient dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 6.11.1957
 Thoune, le 5.12.1957

La Commission d'expertise-type