

Genre du véhicule		Marques de fabrication		Type	115 PS	Modèle	Bordereau-type
Camion (Châssis)		M A N		415 L 1 A	Tous terrain Empat. 3600 mm	1958	N° 2' 3 7 8 - A
Caractéristiques "415 L 1 A" à droite s/tablier, s/plaquette - Empat. 3'600 mm - Entraînt. s/ttes les roues - Moteur type D 0026 M 1 Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg A.G., Werk München (D)							
N° du châssis frappé A l'avant, à g. s/face avant pare-chocs & s/longeron (face extérieure)							
N° du moteur frappé A droite, à l'avant sur support entre pompe à eau et compresseur							
Type du moteur D 0026 M 1							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement av. commande air comprimé							
Cylindrée 5'891 cm³		Frein de remorque S/dem.: Air comprimé, direct ou ind.		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---		Longueur 5'685			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande *)		Largeur 2'200/2'140	
Entraînement s/ttes roues		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 3 - 3,4		Voie avant 1'824		Hauteur 2'430	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise d'r. 72 - 82		Voie arrière 1'632		Empattement 3'600	
Nombre de pneus 6		Bloquents différentiel ds. bte. intern. Diam. de braq. 13,65/13,70		Perte à faux cr. 975			
Frein à pied Hydraulique av. servo air compr. s/roues av. et à air comprimé s/roues arrières							
Frein à main Hydraulique s/roues avant et mécanique sur roues arrières							
Poids		avant		arr.		total	
A vide av. cap.		2'560		1'400		3'960	
Charge utile						Pneumatiques	
Total						avant	
Garantie de fabr.		3'400		16'700		10'000	
Poids max. garanti nr. train routier		18'000		**)		Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction: position		A gauche - S/demande: à droite		Marque du moteur		M A N	
Allègèr		100		Cours		125	
Forme de la carrosserie		Châssis avec cabine fermée		C. V. Impôts		30,00 / 115 (DIN)	
Nombre de places: total		3 (avant 3 milieu - arr. .. )		Places debout		---	
Siège arrière		---		Side-car		---	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=A côté phares(or.)- AR=Comb.av.feux arr. & stop	(Rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-glass	2/ électriques
Phare brancard	—	Avant-bras	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ combinés	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. s/charnières de portes
Réfecteurs	2/ séparés, à g. et à dr.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ combiné, à g. pr. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	85 Phascs à 2'500 t/min. - Frein moteur = 87 Phons		

Observations et exceptions Poids de la cabine = env. 250 kg.

- \*) Ce type de vhc. obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du DMF du 10.2.1950 et doit être pourvu d'un crochet de remorque s'adaptant aux anneaux des timons de remorques d'armée et de 2 éclisses ou crochets pour câble de sûreté des remorques.
- \*\* ) Poids total remorquable: Etabli pratiquement lors de l'expertise 16'000 kg.  
(Démarrage dans une côte de 15 ‰). (Admis légalement 10'000 kg.)

Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :

- a) 5,0 tonnes pour pont normal,
- b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Équipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifice tuyau d'échappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière, de façon à ce que les gaz soient dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zurich, le 6.11.1957  
Thoune, le 5.12.1957

La Commission d'expertise-type