

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|--------------------|-----------------------|----------|---------------|------|---------|--|-----------------------|--|------------------|--|--------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque du véhicule | | Type | | Modèle année | | Code par-type N° | | | | | | | | | | | |
| Voiture de tourisme | | RILEY | | 2,6 - SIX - Two Point Six | | 1958 | | 2 0 3 7 4 | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques "Riley-Two Point Six" à g. et à dr. latér. à l'avant et à dr. à l'arr. u/couv. coffre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| "UA" 2 prem. lettres de la désign. châssis | | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres | | 6 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | RILEY Motors Ltd., ABINGDON o/Thames (GB) - HUFFIELD Group | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | A droite s/partie sup. de l'avent, s/plaquette constructeur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | A gauche, à l'avant s/bloc-moteur, sous collecteur échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | C 26 R - SIX - OHV / C-Version av. 2 carburateurs | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 2'639 | cm³ | Frein de remorque | | — | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | | | |
| Temps | | 4 | Transmission mécan. synchron.*) | | Trenil/Cabest. | | — | | Longueur | 4'670 | | | | | | | | | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant | | 4 | *) Crachet de rom. | | — | | | | | | | | | | |
| Entraînement | | s/roues arr. | | Vitesse en 1 ^{re} | | — | | Vela avant | | 1'380 | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 160 | | Vela arrière | | 1'380 | | | | | | | | | |
| Nombre de pases | | 4 | | Elevage différentiel | | — | | Dist. de braq. | | 13,60 / 11,60 | | | | | | | | | |
| Frein à pied | | Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main | | Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques | | avant | arr. | KAYAKAI | | Dimensions int. en mm | | | | | |
| A vide | | 850 | | 750 | | 1'600 | | Dimension | | 6.70-15 | | 6.70-15 | | 4 Ply | | Longueur | | — | |
| Charge utile | | 113 | | 262 | | 375 | | Charge pneu | | 530 | | 530 | | Tubeless | | Largeur | | — | |
| Total | | 963 | | 1'012 | | 1'975 | | Larg. bd. roul. | | — | | — | | — | | Hauteur | | — | |
| Garantie de fabr. | | — | | — | | — | | Pression spec. | | — | | — | | — | | Hauteur ridelles | | — | |
| Poids max. garanti nr. train roulant | | — | | — | | — | | Nombre de portes | | 4 | | — | | — | | — | | — | |
| Direction: position | | A gauche - S/demande: | | A dr. | | — | | Marque du moteur | | B M C - RILEY | | — | | — | | — | | — | |
| Nissan | | 79,375 | | — | | — | | Course | | 88,9 | | — | | — | | C. V. Impôts | | 13,443 / 103 (SAE) | |
| Forme de la carrosserie | | Limousine | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu — arr. 3) | | — | | Places d'habit | | — | | — | | — | | — | | — | |
| Siège arrière | | — | | — | | — | | Siège-car | | — | | — | | — | | — | | — | |

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS Continental NL 45/40 W | indicateurs de direction | 4/ clignot. av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | Phillips AV-Sous | feux de pos. (or.)- AR-Au-dessus feux, arr. (or.) |
| Feux de position | 2/ sous les phares | Ecrans-placa | 2/ électriques |
| Phare brouillard | 2/ à g. + diffuseur à droite **) | Avertisseur | 1/ électrique (2 tons) |
| Feux arrière | 2/ à g. & à dr. comb. av. feux stop | Rétroviseur | 1/ à l'int. au centre en haut |
| Réfecteurs | 2/ combin. av. feux arr. | Indicateur de vitesse | 1/ km/h + 1 compte-tours |
| Feu stop | 2/ combin. av. feux arr. (rouge) | Figures de radiateur | Aucune |
| Éclairage N° de contrôle | 2/ ds. 1 boîtier au centre pr. pl. haute | | |
| Phare marche arrière | 1/ par le contact et levier c.v. | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Moyens de bruit | 78 Phons à 4'750 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive)
- ***) Les deux lampes doivent être employées comme perce brouillard et couplées avec les feux de position.