

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrication A U S T I N		Type A 5 5 - H R 6 1/2 Ton Pick-Up Truck			Modèle année 1957	Code-type No 2 1 3 7 0
Caractéristiques "HK 6" en préfixe No. de châssis - "1 H-HCS" en préfixe No. de moteur -								
Modèle Pick-Up				Carburant essence			Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., BIRMINGHAM (GB)								
N° du châssis frappé A gauche, à l'int. du montant avant de porte								
N° du moteur frappé A droite, centre bloc-cylindres, s/plaquette constructeur								
Type du moteur 1 H - H C S - 1500 cm <sup>3</sup> OHV								
Position du mot. à l'avant Vain-moteur ---								
Cylindres 1'489		cm <sup>3</sup> Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm
Tempo 4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Sabst. ---		Longueur 4'290		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		Largeur 1'590		
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 30		Velo avant 1'220		Hauteur 1'610		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 115		Velo arrière 1'240		Empottement 2'510		
Nombre de pass. 4		Blaquage différentiel ---		Diam. de bras. 11,35 / 11,00		Porte à faux arr. 1'130		
Frein à plat Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main Mécanique, à expansion interne, câble et tringle, sur roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		570		450		1'020		Dimension 6.00-15
Charge utile (Garantie constr.)		585		520		520		6.00-15
Total		589		1'016		1'605		4 Ply
Garantie de fabr.		---		---		---		Tubeless
								Lang. Ed. roui. ---
								Pression spec. ---
Poids max. garanti en train routier		---		---		---		Hauteur 490
Direction: position A gauche (s/dem.: à droite)								Nombre de portes 2 (cabine)
Alliage		73,025						Porte à f. arr. 960
Forme de la carrosserie		Pont avec parois latérales (Pick-Up)						Marque du moteur B M C
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. - )				Course 89,893
Siège arrière		---		---		---		C. V. Impôts 7,585/47 (SAE)
								Places debout ---
								Siège-car ---

Phares: marqués	2/ LUCAS Continental	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	Sous les phares (orange)- AR=Au-dessus feux arr. (orange)
Feux de position	2/ séparés sur les ailes	Eccolo-glass	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ à gauche et à droite, combinés	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. des ailes **)
Réfecteurs	2/ séparés. à g. et à dr.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Figures de radiateur	Marque de fabrique "A" non admise.
Eclairage N° de contrôle	1/ centre portillon arr. p.pl.1. *)		Enlevée pour la Suisse.
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12 Volts	
Mesure du bruit	80 Phéacs à 4'100 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Monter 2 sources lumineuses, de chaque côté de la plaque minéralogique.

\*\*\*) Miroirs rétroviseurs: Il est recommandé de déplacer les miroirs rétroviseurs vers l'arrière, à la hauteur du pare-brise.