

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication A L L E G R O	Type 2 PS. av. turbine de refroidissement	Modèle année 1958	Berlinck-type N° 2 3 6 5 - B
--	--	--	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques A partir du numéro de cadre: 154<sup>0</sup>800 - Réservoir de carburant séparé sur cadre en tôle d'acier ouvert - Phare encastré ds. fourche Carburant Mél. essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis: Etablissements des Cycles "ALLEGRO", NEUCHÂTEL (CH)

N° du châssis frappé A droite, latéralement, vers fixation avant du moteur.

N° du moteur frappé A l'avant, sous le carter cylindre, sur plaque constructeur

Type du moteur 50 C 3 - T-129

Position du mot. centre en bas Frein-moteur --

Cylindres 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque --

Temps 2 Transmission mécanique Travail/Cat. --

Refroidissement air (turbine) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --

Entretien s/roue arr. Vitesses en fr. --

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 (\*\*)

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel --

Frein à pied Mécanique, à expansion int., à tambour central, à rétropéd. p. triangle, s/roue arr.

Frein à main Mécanique, à expansion int., à tambour central, à câble, sur roue avant

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant			arr.			Système	Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	total		avant	arr.	total	avant	arr.	total		Longueur	Largeur	Hauteur
A vide	23	25	48	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Moped"										
Charge utile	30	45	75	Charge pneu	100	100											
Total	53	70	123	Larg. bd. roul.	-	-											
Genre de fus.				Pression spec.	-	-											

Poids max. garanti nr. vrab. routier --

Nombre de portes --

Direction: position Guidon normal

Marque du moteur SACHS

Alésage 38

Cours 42

C. V. impôts 0,272 / 2,0

Forme de la carrosserie Bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de places: total 1 (avant -- milieu -- arr. --)

Places debout --

Siège arrière --

Siège-car --

DIN

Phares: marque	C E V Type 96	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	---	Ecran-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ vibreur électr. + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ HEJJA type SR 24	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ combiné av. feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ "unop" dans le phare
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Plaque marche arrière	---		
Équipement électrique	5 Volts		
Course du tract 75/76 Phares à 40 km/h (Dispositif échappement "SACHS")			
Observations et exceptions			

- \* ) Modèle avec moteur "SACHS" type "50 K - T - 129" sans turbine de refroidissement voir bordereau-type No. 2°365-A.
- \*\* ) Vitesse maxima 40 km/h avec démultiplication boîte c.v./roue arrière = 11 x 32 dts.
- \*\*\* ) Le vhc. doit toujours être équipé d'un fort timbre de bicyclette.