

Nom du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire		Marque de fabrication A L L E G R O		Type 1, 6 P S *)		Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2 3 6 5 -		
Caractéristiques A partir du numéro de cadre: 154'800 - Réservoir de carburant séparé sur cadre en tôle d'acier ouvert - Phare encastré ds. fourche Carburant Mél. essence/huile Nombre de cylindres 1									
Construction du châssis Etablissement des Cycles ALLEGRO, NEUCHÂTEL (CH)									
N° du châssis frappé A droite, latéralement, vers fixation avant du moteur									
N° du moteur frappé A gauche, à l'avant, s/partie sup. carter moteur, s/plaquette constructeur									
Type du moteur 50 K - T 129									
Position du mot. centre ou bas Frein-moteur ---									
Cylindrée 4 cm³		Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. ---		Longueur 1'800			
Refroidissement air *)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. ---		Largeur 570			
entraînement s/roue arr.		Vitesse en 1 ^{re} ---		Voie avant ---		Hauteur 980			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise air. 40 **)		Voie arrière ---		Empattement 1'140			
Nombre de pneus 2		Blocage différentiel ---		Diam. de braq. ---		Porte à faux arr. ---			
Frein à pied Mécanique, à expansion interne, à tambour central, à rétropéd.p. triangle, s/roue arr									
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur roue avant									
Poids et est		arr.		total		Pneumatiques		Dimensions int. en mm	
A vide 25		25		48		Dimension 23x2.25		Longueur ---	
Charge utile 30		45		75		Charge pneu 100		Largeur ---	
Total 55		70		123		Larg. bd. roul. -		Hauteur ---	
Caract. de stab.		---		---		Pression spec. -		Hauteur rideaux ---	
Poids max. garanti nr. train roulier ---				Nombre de portes ---					
Direction: position Guidon normal				Marque du moteur SACHS				DIM	
Alésage 38				Capote 42		C. V. Impôts 0,242 / 1,6			
Forme de la carrosserie Bicyclette avec moteur auxiliaire									
Nombre de places: total 1				(avant - milieu - arr. -)				Places debout ---	
Siège arrière -				Side-car ---					

Phares: fixe que	C E V type 96	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	---	Ecuie-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ vibreur électrique + 1 timbre de ***)
Feux arrières	1/ HELLA type SR 24	Rétroviseur	---
Réflexeurs	1/ combiné av. feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" dans le phare
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	6 Volts		
Moteur de Lait 74	Phares à 40 km/h (Dispositif échappement "Sachs")		

Observations et exceptions

- *) Modèle avec moteur "SACHS" type "50 E 3 / T 129" avec refroidissement par air (turbine) voir bordereau-typc No. 2° 365-B.
- ***) Vitesse maxima 40 km/h avec démultiplication boîte c.v./roue arr. = 12 x 32 dts.
- ***) Le vhc. doit toujours être équipé d'un fort timbre de bicyclette.