

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication COMMER		Type C D E 7 4 1		Modèle année 1957/8	Ordre de type N° 2 1 3 6 4	
Caractéristiques "CDE 741" s/plaquette constr., ds. cabine sous tableau de bord - Pont arr. à double démultipl. - Ralentisseur TELMA Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 3 *)								
Constructeur du châssis COMMER CARS Ltd., LUTON (GB) - ROOTES Group								
N° du châssis frappé A l'arrière, s/avant-dern. traverse et sur plaquette constructeur								
N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. carter moteur, devant pompe à inject. s/plaqu. vers col- lect./échappement								
Type du moteur T S 3 / O E 2								
Position du mot. sous plancher avant 3ème frein: Ralentisseur TELMA, type C 80								
Cylindres	3 ^o 261	cm ³	Frein de remorque	—			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique **)	Trouil/Cabest.	—		Longueur 6 ^o 390	
Rafroidissement eau			Nombre vit. avant 4 x 2 = 8	Crochet de rem.	s/demande		Largeur ***) 2 ^o 250	
Entraînement s/roues arr.			Vitesse en 1 ^{re} 8	Velo avant	1 ^o 890		Hauteur 2 ^o 290	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 65	Velo arrière	1 ^o 700		Empattement 3 ^o 580	
Nombre de pneus	6		Disques différentiel —	Diam. de brq.	17,35/15,60		Perte à faux arr. 1 ^o 500	
Frein à pied	A air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	Mécanique, à expansion interne, câble/tringlo, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A velo sans cab.	1 ^o 805	1 ^o 685	3 ^o 490	Dimension	8.25-20	8.25-20	14 Ply	Longueur —
Charge utile			****)	Charge pneu	2 ^o 000	2 ^o 000	—	Largeur —
Total			9 ^o 800	—	simples	jumelés	—	Hauteur —
Caract. de fabr.			9 ^o 800	Pression spec.	—		—	Hauteur s'édifices —
Poids max. garanti nr. train roulant	—			Nombre de portes	2 (cabine)			
Direction: position A gauche - Dir. avancée (S/dem. à d)	—			Marque du moteur	TILLING STEVENS - ROOTES Group			
Allègèr	82,55		—	Course	101,60		C.V. impôts 16,616 / 106	
Ferme de la carrosserie	Cabine avancée fermée							
Nombre de pièces: total	2 +)		(avant 2 milieu — arr. —)				Pièces debout —	
Siège arrière	—		—	Siège-car	—			

Phares: marque	LUCAS Continental	++)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin++)
Feux de croisement	Bilux	++)	AV-Alternatif	(orange)	AR-Séparés, à côté feux arr.
Feux de position	2/ à l'avant sur marchepieds		Essie-glace	2/ électriques	(or.)
Phare brouillard	--		Avertisseur	1/ électrique	(1 ton)
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop		Rétroviseur	2/ latéral, à l'ext. du vhc.	
Réfecteurs	2/ séparés, à g. et à dr.		Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/ combinés av. feux arr.		Signal de radiateur	Aucune	
Eclairage n° de contrôle	1/ à g. séparé pr. pl. haute				
Phare marche arrière	--				
Équipement électrique		12 Volts			
Mesure du bruit	87	Phones à 2'400 t/min.	++)		

Observations et exceptions *) 3 cyl. av. 6 pistons opposés / Poids de la cabine = 168 kg.

**) Avec pont arrière à double démultiplication "EATON".

***) Largeur totale: Ne doit pas dépasser 2'250 mm. (Les enjoliveurs de roues avant doivent être modifiés en conséquence).

****) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:

a) 5,0 tonnes pour ponts normaux

b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

+) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places s'il est monté une séparation à côté du conducteur (750 mm depuis la porte droite à la hauteur des genoux, resp. 840 mm au dossier) et si les leviers de c.v. et de frein à main sont coulés en conséquence.

++) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Phares: A 600 mm du profil ext. du vhc. Les feux de position doivent fonctionner simultanément avec les phares et les feux codes.

Orifice tuyau échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol. Doit répondre aux exigences de la circ. DFJP du 27.9.1957.

Lieu et date de l'expertise-type

Wiedlisbach, le 15.10.1957

La Commission d'expertise-type