

Genre de véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Code/numéro-type (1°)				
	THAMES - Trader	55 - 6 D -	Modèle 527 E 103"	1957				
Caractéristiques "55" centre calandre - "6 D" latér. s/ailes - "Model 527 E" s/plaquette constructeur								
à gauche au-dessus moteur - Moteur 6-cyl. Diesel carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY LIMITED, DAGENHAM (GB)								
N° du châssis frappé A gauche, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé A droite, à l'avant, latéralement s/bloc-moteur								
Type du moteur 6 cyl. - Diesel "Dagenham Built"								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindres 5 <sup>e</sup> 416 cm <sup>3</sup> Frein de remorque --								
Temps 4 Transmission mécanique synchr. Tressell/Cakest. --								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. s/demande								
Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1 <sup>re</sup> - Vels avant 1 <sup>er</sup> 800								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. - Vels arrière 1 <sup>er</sup> 720								
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel - Diam. de bras. 11,20/11,40								
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main Mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur roues arrières **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	réserves	Dimensions lat. en mm
A vide avec cab.	1 <sup>er</sup> 681	1 <sup>er</sup> 056	2 <sup>er</sup> 747	Dimension	8,25-20	8,25-20	12 Ply	Longueur
Charge utile			***)	Charge press	1 <sup>er</sup> 650	1 <sup>er</sup> 650	--	Largeur
Total			--	Construction	simples	jumelés	--	Hauteur
Garantie de fabr.	(18' 180 lb.)	8 <sup>er</sup> 382	Pression spec.	--	--	--	--	Hauteur résilles
Poids max. garanti nr. train roulant --								
Direction: position A gauche - Direction avancée								
Marque du moteur FORD (GB)								
Alésage 100								
Course 114,80								
C. V. Impôts 27,552 / 101								
Forme de la carrosserie Cabine avancée fermée (SAE)								
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. - )								
Places debout --								
Siège arrière --								
Siège-car --								

Phares: marque	LUCAS Continental NL	*)	Indicateurs de direction	4 clignoteurs av. lampe-témoin *)
Feux de croisement	Bilux		AV-Séparés s/ailes (or.)- AR-Séparés à g.& à dr.	(or.)
Feux de position	2/ à côté des phares		Echappement	2/ à dépression
Phare brouillard	—		Amortisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ à gauche et à droite (rouge)		Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ combin. av. feux arr. (rouge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combin. av. feux arr. (rouge)		Figurines de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. av. feu arr.			pr. pl. haute
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique		12 Volts		
Hauteur du bruit	90	Phares à 2°500 t/min.		

#### Observations et exceptions

- \*) Équipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
 Orifice tuyau échappement: Rallongé en droite ligne vers l'arrière par l'importeurateur.  
 Clignoteurs: Aveuglants - Monter des ampoules de 15 Watts maximum.
- \*\*\*) Frein à main: Retenue du vhc. chargé dans les côtes et les descentes de 15 ‰ juste suffisante. Le réglage doit faire l'objet d'un contrôle précis.
- \*\*\*\*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:  
 a) 5,0 tonnes pr. pont normaux  
 b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.