

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Endosseur-type N°
Voiture de tourisme	E D S E L	"Pacer" - 4-Door Hardtop	1958	2 0 3 6 1

Caractéristiques "Pacer" latéralement à l'avant - "G 8 EH" en préfixe nos. châssis et moteur

Empatt. 2'998 mm. - Mod. Limousine 4 portes Carburant Essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

N° du châssis frappé A gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc moteur, sous culasse

Type du moteur E 400 - V 8 90° OHV

Position du mat. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée 5'435 cm<sup>3</sup> Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécan. synchr. \*) Treuil/Cabest. --- Longueur 5'414

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --- Longueur 1'980/2'002

Entraînement s/roues arr. Vitess. en fr. --- Vite avant 1'518 Hauteur 1'500

Nombre d'axes 2 Vitess. en prise dir. --- Vite arrière 1'500 Empattement 2'998

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel aucun Diam. de traq. 12,20/13,20 Porte à faux arr. 1'430

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues arrières (pédale & bouton à tiror)

Poids	avant			arr.			total			Pneumatiques			Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	total	avant	arr.	total	avant	arr.	total	avant	arr.	total
A vide	1'030	840	1'870	Bimaclean	8.00-14	8.00-14	4 Ply	Longueur			---				
Charge utile	169	281	450	Charjo pneu	625	615	Tubeless	Longueur			---				
Total	1'199	1'121	2'320	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur			---				
Caract. de trac.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur coiffes			---				

Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 4

Direction: position à gauche Marque du moteur FORD Edsel

Allèg. 101,60 Course 83,82 C. V. impôts 27,686/ 232

Ferme de la carrosserie Limousine (4-Door Hardtop) (SAE)

Nombre de places: total 5 = 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---

Siège arrière --- Sièges-cot ---

Phares marqués	4/ TUNG SOL Sealed Beam **)	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam av. calotte **)	AV = Combin. av. feux pos. = AR. = Comb. av. feux ar.	
Feux de position	2/ sous les phares	Eclairage	2/ à dépression
Phare directionnel	—	Amortisseurs	1/ à la traction (2 tons)
Feux arrière	4/ à gauche et à droite ***)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Indicateurs	2/ séparés sous les feux ar.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Peu slip	2/ combin. av. feux arrières	Figurine de ralenti	Figurine d'origine "E" dans cou-
Eclairage de contrôle	1/ centre arx. pr. pl. haute n.		ronne non admise - Crête chromée (300 mm
Phare marche arrière	2/ par contact et levier c.v.		long, et 20 mm haut.) admise sous réserve
Équipement électrique	12 Volts		de décision contraire de la commission spé-
Classe de bruit	83. Phares à 4*600 t/min.		ciale.
Classements et exceptions	*) avec Overdrive		

\*\* ) Eclairage: Phares avec réflecteurs "TUNG SOL" (feux de croisement), quoique n'étant pas conformes aux normes en vigueur, sont à accepter provisoirement jusqu'à la décision définitive du DPJP et sous réserve d'un ordre éventuel de les échanger plus tard. (Communication de la Division de police du DPJP).

\*\*\* ) Feux arrières: Il ne peut être accepté plus de 2 feux arrières. Les deux feux arrières intérieurs, dans le couvercle de coffre, doivent être mis hors service.