

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle années	Bordereau-type n°
Voiture de tourisme	E D S E L	"Ranger" - 4-Door Hardtop	1958	2 ' 3 6 0 / A

Caractéristiques "Ranger" latéralement à l'avant - "G B EH" en préfixe Nos. châssis et moteur -								
Empatt. 2'998 mm - Mod. Limousine 4 portes		Carburant essence		Nombre de cylindres		8		
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)								
N° du chassis frappé		à gauche, à l'int. du montant avant de porte, sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, sur paroi frontale bloc moteur, et s/plaquette constructeur						
Type du moteur		E 4 0 0 - V 8 90° OHV						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-				
Cylindrée 5'436 cm³		Frein de remorque		-				
Temps 4		Transmission mécan. synchron. (*)		Freuil/Cabest.		-		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		2		Crochet de rem.		-
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Velo avant		1'509		Hauteur 1'480
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.		Velo arrière		1'498		Empattement 2'998
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de brsq. 12, 20/13, 20		Porte à faux arr. 1'480		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, s/toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues arrières (pédale et bouton à tirer)								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		1'015		845		1'860		Dimension 8.00 - 14
Charge utile		174		276		450		Charge pneu 615
Total		1'189		1'121		2'310		Larg. bd. roui. -
Garantie de fabr.		-		-		-		Frein spec. -
Poids max. garanti nr. train roulier		-		-		-		Nombre de portes 4
Direction: position		à gauche		-		-		Marque du moteur FORD Edsel
Alésage		101,60		-		-		Cours 83,82
Forme de la carrosserie		Limousine (4-Door Hardtop)		-		-		C. V. Impôts 27,686/232
Nombre de pièces: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		-		Places debout -
Siège arrière		-		-		-		Siège-car -

Phares marqués	4/ TUNGSOL [®] Sealed Beam (**)	Indicateurs de direction	4/ cliquet. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam av. calotte(**)	AV=combin.av.feux pos. - AR=combin.av.feux AR	
Feux de position	2/ sous les phares	Ecran-à-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	4/ à gauche et à droite	(***) Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Régulateurs	2/ séparés sous les feux AR	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR	Figurine de radiateur Figurine d'origine "E" dans couron.	
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre pr. pl. haute n.	non admise - Crête chromée (300 mm long. et	
Feux marche arrière	2/ par contact et levier c.v.	20 mm haut) admise sous réserve de décision	
Équipement électrique	12 Volts	contraire de la Commission spéciale.	
Masse du batt.	83 Phases à 4'600 t/min.		
Observations et exceptions			

*) avec Overdrive

**) Eclairage : Phares avec réflecteurs "TUNG SOL" (feux de croisement), quoique n'étant pas conformes aux normes en vigueur, sont à accepter provisoirement jusqu'à la décision définitive du D.F.J.P. et sous réserve d'un ordre éventuel de les échanger plus tard. (Communication de la Division de police du DFJP)

***) Feux arrière : Il ne peut être accepté plus de 2 feux arrière. Les deux feux arrière intérieurs, dans le couvercle de coffre, doivent être mis hors service.