

Género du véhicule	Marques de fabricant	Type	Middle anno	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	E D S E L	"Citation" -- Convertible	1958	2' 3-59 - C

Caractéristiques "Citation" latéralement à l'avant - "X 8 SY" en préfixe des Nos. châssis et moteur -

Empat. 3'151 mm - Mod. Cabriolet      Carburant      Essence      Nombre de cylindres 8  
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

N° du châssis frappé A droite, s/face sup. longeron, au-dessus servo-dir. & à gauche ds. montant porte

N° du moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-cylindres, devant culasse

Type du moteur E 475 - V 8 90° OHV

Position du moteur à l'avant      Frein-moteur ---

Cylindrée 6'719 cm³      Frein de remorque ---      Dimensions ext. en mm

Temps 4      Transmission ent. automatique      Troulli/Getbest. -      Longueur 5'550

Refroidissement eau      Nombre vél. avant 3      Crochet de rem. -      Largeur 1'955/2'040

Entraînement s/roues arr.      Vitesse en 1re -      Vols avant 1'509      Hauteur 1'490

Nombre d'axes 2      Vitesse en 1re dir. -      Vols arrière 1'498      Empattement 3'151

Nombre de places 4      Bloquage différentiel -      Diam. de bras. 13,50/12,95      Prof. à faux arr. 1'500

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (pédale & poignée à tirer)

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	taille	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	--------	-----------------------

A vide	1'160	970	2'130	Dimension	8,50-14	8,50-14	6 Ply	Longueur ---
--------	-------	-----	-------	-----------	---------	---------	-------	--------------

Charge utile	165	285	450	Charge pneu	670	670	Tubeless	Largeur ---
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	----------	-------------

Total	1'325	1'255	2'580	Larg. bd. roues	---	---	---	Hauteur ---
-------	-------	-------	-------	-----------------	-----	-----	-----	-------------

Garantis de fab.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelettes ---
------------------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	-----	------------------------

Poids max. garanti par train routier	---	---	---	Nombre de portes	2	---	---	---
--------------------------------------	-----	-----	-----	------------------	---	-----	-----	-----

Direction: position à gauche - Av. servo hydraulique	---	---	---	Marque du moteur	FORD - Edsel	---	---	---
--	-----	-----	-----	------------------	--------------	-----	-----	-----

Allonge	106,68	---	---	Couss.	95,98	C. V. Impôt 34,227/280	(SAE)	---
---------	--------	-----	-----	--------	-------	------------------------	-------	-----

Forme de la carrosserie	Cabriolet (Convertible)	---	---	---	---	---	---	---
-------------------------	-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre de places: total	5 - 6	(avant 2-3 milieu - ar. 3 )	---	Places debout	---	---	---	---
-------------------------	-------	-----------------------------	-----	---------------	-----	-----	-----	-----

Siège arrière	---	---	---	Sièges-c/s	---	---	---	---
---------------	-----	-----	-----	------------	-----	-----	-----	-----

Phares: manque	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam Indication de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/"GE" Sealed Beam ext. salotté	a) AV-Comb. av. feux pos. - AR-Comb. av. feux arrières
Feux de position	2/ sous phare av. comb. av. clignot	Enroulage
Flux brouillard		Arrêtoir
Feux arrière	4/ à gauche et à droite **)	Rétroéclairage
Rélecteurs	2/ séparés sous feux arrières	Indication de vitesse
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Figurine de militaire
Secteur N° de contact	V a/couv. coffre pr. pl. haute	Figurine d'origine "E" dans cou-ronne non admise ~ Doit être enlevée.
Flux marche arrière	1/ par contact à bouton de comm.	
Équipement électrique	12 Volts	

Cléture de tronc 82 Phases à 4<sup>e</sup>600 t/min.

Observations et exceptions: \*) Blocage mécanique dans les montées et les descentes sur position "P".

\*\*) Eclairage: Le dispositif anti-éblouissant ne peut être admis, étant donné qu'il ne donne pas une coupure nette du clair-obscur. Le dispositif d'éclairage doit être modifié.

\*\*) Feux arrières: Il n'est pas admis plus de 2 feux arrières. Les 2 feux arrières situés sur le couvercle de coffre doivent être mis hors d'état de fonctionner.