

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------|-------|---------------------------|---------|---------|-----------------|------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | | Type | | | Modèle année | Désignation-type N° |
| Voiture de tourisme | E D S E L | | | "Citation" - 2-D. Hardtop | | | 1958 | 2' 3 5 9 - B |
| Caractéristiques "Citation" latéralement à l'avant - "X 8 S W" en préfixe des Nos. châssis et moteur - Empattem. 3'151 mm. - Mod. Limousine 2 portes Carburant Essence Nombre de cylindres 8 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé A droite, s/face sup. longeron, au-dessus servo-dir. & à gauche ds. montant porte | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-cylindres, devant culasse | | | | | | | | |
| Type du moteur E 475 - V 8 90° OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur --- | | | | | | | | |
| Cylindrée 6'719 cm³ Frein de secours --- | | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission ent. automatique + Treuil/Sabest. - | | | | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crechet de rem. - | | | | | | | | |
| Entraînement s/roues arr. Vitesse en 1 ^{re} - Voie avant 1'509 | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. - Voie arrière 1'498 | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de brq. 13,50/12,95 | | | | | | | | |
| Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (pédale & poignée à tirer) | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | roues | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'135 | 900 | 2'035 | Dimension | 8.50-14 | 8.50-14 | 4 Ply***) | Longueur --- |
| Charge utile | 154 | 296 | 450 | Charge pneu **) | 625 | 625 | Tubeless | Largeur --- |
| Total | 1'289 | 1'196 | 2'485 | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- | Hauteur --- |
| Garantie de fabr. | --- | --- | --- | Pression spec. | --- | --- | --- | Hauteur ridelles --- |
| Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 2 | | | | | | | | |
| Direction: position à gauche - av. servo hydraulique Marque du moteur FORD Edscl | | | | | | | | |
| Aisance 106,68 Course 93,98 C. V. Impôts 34,227/280 | | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie Limousine (2-Door Hardtop) (SAE) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout --- | | | | | | | | |
| Siège arrière --- Side-car --- | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|---|--|
| Phares: marque | 4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam | Rélecteurs de direction | 4/ clignot. av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ "GE" Sealed Beam av. calotte ^{*)} | AV=Comb. av. feux pos. - AF=Comb. av. feux arrières | |
| Feux de position | 2/ sous phares comb. av. clignot. | Ecran-glace | 2/ à dépression |
| Phare feuillard | --- | Avant-bras | 1/ électrique (2 tons) |
| Feux arrières | 4/ à gauche et à droite ^{**)} | Rétroviseur | 1/ à l'int. au centre en haut |
| Rélecteurs | 2/ séparés sous feux arrières | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ combinés av. feux arrières | Figurine de radiateur | Figurine d'origine "E" dans couronne non admise - Crête chromée (300 mm long. et 20 mm haut.) admise sous réserve de décision contraire de la Commission spéciale. |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s/couv. coffre pr. pl. haute | | |
| Phare marche arrière | 1/ par contact à bouton de comm. | | |
| Équipement électrique | | | 12 Volts |
| Mesure du bruit | 82 | Phases à 4*600 t/min. | |

Observations et exceptions +) Blocage mécanique dans les montées et les descentes sur position "P".

*) Eclairage: Le dispositif anti-éblouissant ne peut être admis, étant donné qu'il ne donne pas une coupure nette du clair-obscur. Le dispositif d'éclairage doit être modifié.

***) Feux arrières: Il n'est pas admis plus de 2 feux arrières. Les 2 feux arrières situés sur le couvercle de coffre doivent être mis hors d'état de fonctionner.

****) Pneumatiques: Des pneus de 6-Ply doivent être montés.