

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type			Modèle année	Échelle au type H°
Voiture de tourisme		E D S E L		"Citation" - 4-D. Hardtop			1958	2'359 - A
Caractéristiques "Citation" latéralement à l'avant - "X B S X" en préfixe des Nos. châssis et moteur								
Empattement, 3'151 mm.		Mod. Limousine 4 portes		Carburant Essence		Nombre de cylindres		8
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)								
N° du châssis frappé A droite, s/face sup. longeron, au-dessus servo-dir. & à gauche ds. montant porte								
N° du moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-cylindres, devant culasse								
Type du moteur E 475 - V 8 90° OHV								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---				
Cylindrée 6'719 cm³		Frein de remorque		---				
Temps 4		Transmission		ent. automatique		Traail/Cabest.		---
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem.		---
Entrainement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re}		---		Vels avant		1'509
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.		---		Vels arrière		1'498
Nombre de pneus 4		Cloquage différentiel		---		Diam. de braç.		13,50/12,95
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (pédale & poignée à tirer)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Châssis	Dimensions Int. en mm
A vide	1'149	922	2'071	Dimension	8.50-14	8.50-14	4 Ply***	Longueur
Charge utile	177	348	525	Charge pneu	***)625	625	Tubeless	Largeur
Total	1'326	1'270	2'595	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes		4		
Direction: position		à gauche - av. servo hydraulique		Marque du moteur		FORD Isel		
Allsage		106,68		Cours		93,98		C. V. Impôts 34,227/280
Forme de la carrosserie		Limousine (4-Door Hardtop)						
Nombre de places: total		5 - 7		(avant 2-3 milieu - arr. 3-4)			Places debout	
Siège arrière		---		Siège-car				

(SAE)

Phares: marque	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction 4/	clignot. av. lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ "GE" Sealed Beam av. calotte*)	AV=Comb.av. feux pos. - AR=Comb.av. feux arrières	
Feux de position	2/ sous phares comb.av. clignot.	Eclairage 2/	à dépression
Phare auxiliaire	—	Auxiliaire 1/	électrique (2 tons)
Feux arrières	4/ à gauche et à droite (**)	Rétroviseur 1/	à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arrières	Indicateur de vitesse 1/	Km/h.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Figures de radiateur	Figurine d'origine "E" dans couronne
Eclairage N° de contrôle	1/ s/couv. coffre pr. pl. haute		non admise - Crête chromée (200 mm long. et 20 mm
Phare marche arrière	1/ par contact & bouton de comm.		haut.) admise sous réserve de décision contraire
Équipement électrique	12 Vols		de la Commission spéciale.
Moteur du train	82	Press. à 4'600 t/min.	

Observations et exceptions +) Blocage mécanique dans les montées et les descentes sur position "P".

*) Éclairage: Le dispositif anti-éblouissant ne peut être admis, étant donné qu'il ne donne pas une coupure nette du clair-obscur. Le dispositif d'éclairage doit être modifié.

***) Feux arrières: Il n'est pas admis plus de 2 feux arrières. Les 2 feux arrières situés sur le couvercle de coffre doivent être mis hors d'état de fonctionner.

****) Pneumatiques: Des pneus de 6 Ply doivent être montés.