

Cours de véhicules		Marque de fabrication		Type		Méd. ans	Désignation-type	
Voiture de tourisme		T A U N U S		17 M - P 2 K O L Combi De Luxo		1958	N° 2° 3 5 8 - B	
Caractéristiques "17 M" à droite s/porte arr. (hayon inf.) - "P 2 KOL" en préfixe No. de châssis								
"P 2" en préfixe No. moteur		Voiture Combi		Carburant		Essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		FORD WERKE A.G., K ö l n (D)						
N° du châssis frappé		A droite sous le capot, s/renfort du tablier & s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		A droite, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur						
Type du moteur P 2 - 17 / 60 PS.								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---						
Cylindrée 1'608 cm ³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchron. *)		Traction/abs. ---		Longueur 4'375		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Creechet de rem. ---		Largeur 1'670		
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} ---		Vols avant 1'270		Hauteur 1'510		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 125		Vols arrière 1'270		Empattement 2'604		
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel ---		Diam. de moy. 11,50		Porte à faux arr. 1'030		
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	L'ESPOIR	Dimensions int. en mm
A vide	570	550	1'120	Dimension	6.40-13	6.40-13	4 Ply	Longueur 1'500/1'600
Charge utile y compris occup.			550	Charge pneu	550	550	Tubeless	Largeur 950/1'250
Total			1'650	Lam. bd. recul.	---	---	---	Hauteur 830
Caract. de fabr.	680	1'000	1'650	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à f. 730		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD Taurus (DIN)				
Alésage		84		Cours		76,6 C. V. imp. 8,647 / 60		
Forme de la carrosserie		Limousine commerciale (Combi)						
Nombre de places: total		4 - 5		(avant 2 milieu - arr. 2 - 3)		Places debout ---		
Siège arrière		---		Siège-arr		---		

Phares: marque H E L L A	Indicateurs de direction 4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement Duplo asymétrique	AV=Au-dessus phares - AR=Au-dessus feux arr. & stop (rouge)
Feux de position 2/ dans les phares	Ecusse-glace 2/ électriques
Phare brouillard —	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrière 2/ à gauche et à droite	Rétroviseur 2/ à l'int. au centre en haut & à l'ext.g.
Réfecteurs 2/ séparés dans pare-chocs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Fus stop 2/ sous clignot. (rouge)	Figurine de radiateur Aucune
Eclairage N° de contrôle 3/ centre arr. pr. pl. longue	Clignoteurs avant sur les ailes (35 mm); admis, étant exigés techniquement.
Phare marche arrière 2/ par contact et levier c.v.	Jonc chromé au-dessus des clignoteurs.
Équipement électrique 6 Volts	
Essais de frein 178-80 Phases à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

*) Entièrement synchronisée, y compris la 1^{ère} vitesse.

Sur demande: Avec embrayage "SAXOMAT" ou avec "OVERDRIVE" (Economique).