

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Berlincau-type N°
Bicyclette av. mot. auxiliaire (Tricar)	R O L I F I X	47 - Sachs 50	1957/8	2 1 3 5 6

Caractéristiques "Rolifix" s/garde-boue arrière - Bicyclette av. moteur auxiliaire (tricar) avec pont à l'avant - Moteur "Sachs" 47 cm<sup>3</sup> carburant essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis Alfons LIPP, FRANKFURT a/Main (D)

N° du châssis frappé à gauche, sur tube de selle

N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure du carter moteur, sur plaquette

Type du moteur 50

Position du mot. contre en bas Frein-moteur ---

Cylindrée	47	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	---	Dimensions ext. en mm
-----------	----	-----------------	-------------------	-----	-----------------------

Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	---	Longueur	2'225
-------	---	--------------	-----------	----------------	-----	----------	-------

Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	2	Crechet de rem.	---	Largeur	1'170
-----------------------------	-------------------	---	-----------------	-----	---------	-------

Entrelacement	s/roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	---	Vols avant	985	Hauteur	1'030
---------------	-----------	----------------------------	-----	------------	-----	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	35 (*)	Vols arrière	---	Empattement	1'380
---------------	---	-----------------------	--------	--------------	-----	-------------	-------

Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	---	Diam. de braç.	---	Porte à faux arr.	---
-----------------	---	-----------------------	-----	----------------	-----	-------------------	-----

Frein à main (mécanique, à expansion interne, à rétropédalage à tringle, sur roue arrière)

Frein à main (mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant)

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	siège-car	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-----------	-----------------------

A vide	43	22	65	Dimension	20x2.25	23x2.25	---	Longueur	1'020
--------	----	----	----	-----------	---------	---------	-----	----------	-------

Charge utile y compris conduct.	185	Charge pneu	180	100	---	Largeur	530
---------------------------------	-----	-------------	-----	-----	-----	---------	-----

Total	---	---	250	Larg. bd. roul.	---	---	Hauteur	---
-------	-----	-----	-----	-----------------	-----	-----	---------	-----

Garantie de fabr.	---	---	250	Pression spec.	---	---	Hauteur ridelles	190
-------------------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	------------------	-----

Poids max. garanti nr. train roulant	---	Nombre de pertes	---
--------------------------------------	-----	------------------	-----

Direction	Guidon normal	Marque du moteur	SACHS
-----------	---------------	------------------	-------

Alésage	38	Cours	42	G. V. Impôts	0,242 / 1,5
---------	----	-------	----	--------------	-------------

Forme de la carrosserie Tricar avec pont de charge à l'avant (communément "triporteur")

Nombre de places: total	1	(avant - milieu - arr. 1)	Places debout	---
-------------------------	---	---------------------------	---------------	-----

Siège arrière	---	Siège-car	---
---------------	-----	-----------	-----

Phares: marque	2/ HELLA (à l'avant de chaque côté du pont)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	---		
Feux de position	---	Escudo-placo	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	1/ sur le guidon
Réfecteurs	3/ 2 s/face AR des garde-boue...	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ comb.av, feu AR s/g.b. AR	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		6	Volts
Mesure du bruit	78 Phons	à 32 km/h	
Observations et exceptions			

\*) Démultiplication = 11 x 40 dents