

Genre de véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°										
		SCANIA - VABIS		L 51 A / 46		1957	2° 3 5 4 - C										
Caractéristiques Désign. "L 51 A" s/plaquette du type, à gauche s/face int. de la porte de cabine																	
Empattement 4°600 mm				Carburant		Mazout/Diesel	Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis Aktiebolaget SCANIA VABIS, SOEDERTAELJE (S)																	
N° du châssis frappé		A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron					++)										
N° du moteur frappé		A droite, s/carter engrenage avant, devant orifice rempl. huile s/plaqu. ++)															
Type du moteur D 442																	
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		sur demande													
Cylindrée 6°232 cm³		Frein de remorque		prise pr. air comprimé, direct		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission		mécanique *) Treuil/Sabest. —		Longueur 6°900											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Cochet de rem. s/demande		Largeur 2°160/2°212											
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} —		Vels avant 1°765		Hauteur 2°360											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. —		Vels arrière 1°670		Empattement 4°600											
Nombre de pous 6		Disques différentiel aucun		Diam. de brsq. 17,20		Porte à faux arr. 1°380											
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur toutes les roues															
Frein à main		Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre entraînement, resp. s/roues arrières															
Poids **)		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		épaisseur		Dimensions lat. en mm	
A vide s/pc cab.		2°570		1°661		4°031		Dimension		9.00-20		9.00-20		12 Ply		Longueur	
Charge utile +)						—		Charge pous		2°000		2°000		Transp. HD		Largeur	
Total						—		Pneumatiques		simples		jumelés		—		Hauteur	
Garantie de fabr.		24000		24000		24000 *)		Freinage spec.		—		—		—		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti ex. train rectiler						—		Nombre de portes		2		(cabine)					
Direction position		à gauche						Marque du moteur		SCANIA VABIS							
Alésage		115						Course		150						C. V. Imptis 31,74 / 100	
Forme de la carrosserie		Cabine normale formée, autrement exécution individuelle **)															
Nombre de places total		3						(avant 3 milieu — arr. —)								Places debout —	
Siège arrière		—						Siège-car		—							

Pneus: marque	BOSCH	***)	Indicateurs de direction	***)
Feux de croisement	Bilux			
Feux de position	2/ dans les phares		Ecrans-glace	2/ à air comprimé
Phare treillard	--		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop (rouge)		Etrévideur	2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc.
Rélecteurs	2/ à g. & à dr. séparés (rouge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)		Figuras de radiateur	aucuno
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à g. pr. pl. haute			
Phare marche arrière	--			
Equipement électrique	2 x 12 resp. 24 Volts			
Niveau de bruit	90 Pnass à 2'200 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Boite c.v. complémentaire comme boîte de réduction = 1,47 : 1
- ***) Poids de la cabine d'origine = 325 kg.
- ***) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Orifice tuyau échappement: Prolongé en droite ligne jusque derrière l'essieu arrière par l'importateur.
- +) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour ponts normaux
 - b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- ++) Les numéros de châssis et de moteur ne figurant que sur des plaquettes rivées - Doivent être frappées en complément sur le châssis, resp. sur le moteur lui-même à un endroit facilement accessible.
- *) Garantie élevée à 10'090 kg BT 3/58 -