

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication SCANIA - VABIS		Type L 51 A / 42		Modèle 1957	Constructeur-type N° 2° 3 5 4 - I		
Caractéristiques Désign. "L 51 A" s/plaquette du type à gauche s/face int. de la porte de cabine								
Emplacement 4°200 mm			Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres 4			
Généralités du châssis Aktiebolaget SCANIA VABIS, SOEDERTAELE (S)								
N° du châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron ++)								
N° du moteur frappé A droite, s/carter engrenage avant, devant orifice rempl. huile s/plaqq. ++)								
Type du moteur D 442								
Position du mel. à l'avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 6°232 cm³ Frein de remorque prise pr. air comprimé, direct								
Temps 4 Transmission mécanique *) Travail/débit. —								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. s/demande								
Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1 ^{re} — Vols avant 1°765								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. — Vols arrière 1°670								
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel aucun Diam. de traq. 15,80								
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur toutes les roues								
Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre entraînement, resp. s/roues arrière.								
Poids (en t)	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	CHASSIS	Dimensions int. en mm
A vide avec cab.	2°360	2°655	4°016	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2°000	2°000	Transp. HD	Largeur
Total				Configuration	simples	jumelés		Hauteur
Surcharge de fact.	2°500	2°500	5°000 *)	Pression spec.				Hauteur d'elles
Poids max. garanti nr. train roulant				Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position à gauche				Marque du moteur		SCANIA VABIS		
Allège 115				Course		150 G.V. Impôts 31,74 / 100		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée, autrement exécution individuelle **)								
Nombre de places: total 3 (avant 3 sièges - arr. —)						Places debout		
Siège arrière								

Marques marques	BOSCH	***)	Indicateurs de direction	***)
Peux de croisement	Bilux			
Peux de position	2/ dans les phares		Eclairage-plein	2/ à air comprimé
Peux facultatif	--		Avertisseur	1/ électrique
Peux avertisseur	2/ comb. av. feux stop (rouge)		Rétroviseur	2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc.
Indicateurs	2/ à g. & à dr. séparés (rouge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Peux stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage de contrôle	1/ comb. à g. pr. pl. haute			
Peux marche arrière	--			
Équipement électrique	2 x 12 resp. 24	Volts		
Vitesse du bus	90	tr/min.		

Observations et exceptions

- *) Boîte c.v. complémentaire comme boîte de réduction = 1,47 : 1
- ***) Poids de la cabine d'origine = 325 kg.
- ****) Équipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Orifice tuyau échappement: Prolongé en droite ligne jusque derrière l'essieu arrière par l'importateur.
- +*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour ponts normaux,
 - b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales,
- ++*) Les numéros de châssis et de moteur ne figurant que sur des plaquettes rivées - Doivent être frappés en complément sur le châssis, resp. sur le moteur lui-même à un endroit facilement accessible.
- *) Garantie élevée à 10'090 kg. BT 3/58