

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Code constructeur-typé n°		
	SCANIA - VABIS		L 51 A / 38		1957	2' 3 5 4 - A		
Caractéristiques Désign. "L 51 A" s/plaquette du type, à gauche s/face int. de la porte de cabine								
Empattement 3'800 mm			Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	Aktiebolaget SCANIA VABIS, SONDERTÄLJE (S)							
N° du châssis (app.)	À gauche, à l'avant s/partie sup. longeron					++		
N° du moteur (app.)	À droite, s/carter engrenage avant, devant orifice rempl. huile, s/plaqu. ++					++		
Type du moteur D 442								
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur		sur demande					
Cylindrée 6°232 cm ³	Ficel. de remorque		Prise pr. air comprimé, direct			Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission		mécanique *) Travail/Sabot. —			Longueur 5°850		
Refroidissement à eau	Nombre vit. avant 5		Creschet de rem. s/demande			Largeur 2°160/2°212		
Entraînement s/roues arr.	Vitesses en 1 ^{re} —		Vols avant 1°765		Hauteur 2°350			
Nombre d'axes 2	Vitesses en prise dir. —		Vols arrière 1°670		Empattement 3°800			
Nombre de pnyes 6	Blaquage différentiel aucun		Diam. de brag. 14,40		Porte à faux arr. 1°140			
Frein à pied	Hydraulique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur toutes les roues							
Frein à main	Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre entraînement, resp. s/roues arrières							
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	2 ^{ax}	Dimensions int. en mm
A vide avec cabine	2°350	1°665	4°016	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur
Charge utile (p.)				Charge pass	2°000	2°000	Transp. HD	Largeur
Total				Pression	simples	jumelés		Hauteur
Garant. de fabr. 3 ans	3 ans	3 ans	3 ans *)	Pression spec.				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position	à gauche			Marque du moteur SCANIA VABIS				
Alliage	115			Course 150		C. V. Impôts 51,74 / 100		
Forme de la carrosserie	Cabine normale fermée, autrement exécution individuelle **)							
Nombre de places: total	3		(avant 3 milieu — arr. —)			Places debout	—	
Siège arrière	—		Sib-car			—		

Pharos: marque	BOSCH	***)	Indicateurs de direction	***)
Feux de croisement	Balux			
Feux de position	2/ dans les pharos		Eclairage	2/ à air comprimé
Feux latéraux	---		Amortisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop (rouge)		Rétroviseur	2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc.
Rétroviseurs	2/ à g. & à dr. séparés (rouge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feux stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)		Signaux de direction	aucune
Éclairage N° de contact	1/ comb. à g. pr. pl. haute			
Feux auxiliaires	---			
Équipement électrique	2 x 12 resp. 24	Vols		
Moteur de traction	93	Fluxus	à 2'200 t/min.	

Commentaires et exceptions

- *¹) Boîte c.v. complémentaire comme boîte de réduction = 1,47 : 1
- **²) Poids de la cabine d'origine = 325 kg.
- ***³) Équipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Orifice tuyau échappement: Prolongé en droite ligne jusqu'à derrière l'essieu arrière par l'importateur.
- +⁴) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour ponts normaux
 - b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- ++⁵) Les numéros de châssis et de moteur ne figurant que sur des plaquettes rivées - Doivent être frappés en complément sur le châssis, resp. sur le moteur lui-même à un endroit facilement accessible.
- *⁶) auf 10'090 kg heraufgesetzt. BT 3/58