

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L P 4500 S/48	Modèle année 1957/58	Berçeau-type N° 2' 3 5 1 - D
Caractéristiques "LP 4500 S/48" sur plaquette du constructeur - Cabine avec direction avancée				
Empattement = 4'830 mm		Moteur Diesel +)	Carburant Kazout/Diesel	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ AG., STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)			
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaquette constructeur			
N° du moteur frappé ++)	à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile et			
Type du moteur O M 321	[s/pl. constr.]			
Position du mat.	à l'avant	Frein-moteur	sur échappement, marque "D B"	
Cylindres	5'100 cm³	Frein de remorque	Prise pr. air comprimé, indirect	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest. -
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	8,5/10,5 km/h	*)Vols avant 1'940
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77/90 km/h	*)Vols arrière 1'725
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	aucun	Diam. de braç. 15,70
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur roues arrières			
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	1'900	1'760	3'660	Dimension
Charge utile ++)	-	-	-	Charge pneu
Total	-	-	-	Larg. bd. roul.
Garantie de fabr.	3'300	6'800	9'900	Pression spec.
Poids max. garanti n.r. train routier	19'900		Nombre de portes -	
Direction: position	avancée - à gauche		Marque du moteur MERCEDES (Deim lor Benz)	
Alésage	95		Cours	120
Forme de la carrosserie	exécution individuelle			G. V. Impts 25,992/110
Nombre de places: total	Selon cabine (avant - milieu - arr. -)			Places debout -
Siège arrière	-			

(DIN)

Plaque marque (***)	Indicateurs de direction (***)
Faux de crochets (***)	
Faux de position (***)	Eclairage (***)
Frais brevets	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Frais arêtes 2/ ds. boîtier comb., en bas (rga)	Indicateur (***)
Réducteurs 2/ séparés, à ga. à dr. (100 mm)	Indicateur de vitesse cadran km/h
Vau stop 2/ au-dessus faux AR (orange)	Figures de radiateur aucune
Sélecteur N° du contact 1/ à gauche, comb. nr. plaque carrée	
Frais marche arrière	
Équipement électrique 12 Vols	
Moteur Cu brut 88-90 1000W dB à 3000 t/min.	

- Observations et exceptions *) Réduction ds. pont arrière sur demande: 6:41 ou 7:40
- ***) Largeur totale: ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous de roues avant sont raccourcis en conséquence.
 - ***) Équipement: modif. ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
 - +) "321..." en préfixe des No. c. du châssis et du moteur.
 - ++) No. de moteur: doit être frappé en complément sur le moteur lui-même.
 - +++ Charge utile: La charge utile ne doit en aucun cas dépasser:
 - a) 5,0 t pour pont normal -- b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carr. spéc.

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2351-D du 2.10.57

(12.5.1950)

Lieu et date de l'examen-type Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'examen-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type LP 4500 S/48		Modèle année 1957	Bordereau-typé N° 2 ' 3 5 1/D									
Caractéristiques "LP 4500 S/48" sur plaquette du constructeur - Cabine avec direction avancée																
Empattement = 4'830 mm		Moteur Diesel		Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)														
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaquette constructeur														
N° du moteur frappé (+)		à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile & s/p														
Type du moteur		O M 321														
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement, marque "D B"														
Cylindres 5'100 cm³		Frein de remorque		Prise pr. air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm										
Temps 4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest. ---		Longueur 8'730										
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'270/2'250 (**)										
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 8,5/10,5 *		Vols avant 1'940		Hauteur ---										
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77/90 *		Vols arrière 1'725		Empattement 4'830										
Nombre de pneus 6		Bloques différentiel aucun		Diam. de braç. 15,70		Porte à faux arr. 2'500										
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues														
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur roues arrière														
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant		arr.		XXXXXX	Dimensions int. en mm		
A vide		1'900		1'760		3'660		Dimension		8,25 - 20		8,25 - 20		12 Ply		Longueur ---
Charges utiles (++)		---		---		---		Charge pneu		1'650		1'650		H. D.		Largeur ---
Total		---		---		---		XXXXXX		simples		juzelés		---		Hauteur ---
Garantis de fabr.		3'500		6'600		9'900		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		19'900		Nombre de portes		---		---		---		---
Direction: position		avancée		- à gauche		---		Marque du moteur		MERCEDES (Daimler Benz)		---		---		---
Allègèra		95		---		---		Course		120		---		---		G. V. Impôts 25,992/110
Forme de la carrosserie		exécution individuelle						---		---		---		---		(DIN)
Nombre de places: total		Selon cabine		(avant - milieu - arr. -)		---		---		---		---		---		Places debout ---
Siège arrière		---		---		---		Siège-car		---		---		---		---

Phares: marqués	(****)	Indicateurs de direction	(****)
Feux de croisement			
Feux de position	(****)	Ecuilo-glace	(****)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/à gauche & à droite, rouge	Rétroviseur	(****)
Réfecteurs	2/séparés, à g. & à dr. Ø 100mm	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/au-dessous feux AR (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/à gauche, comb. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit 88-90	Phares à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Sur demande : avec réduction ds. pont arrière 6 : 41 ou 7 : 40
- **) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm ; les bouillons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ***) Équipement : Complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) No. de moteur : Le numéro de moteur doit être frappé en complément sur le moteur lui-même
- ++) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a/ 5 tonnes pr. pont normal, et
 - b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.