

Genre de véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L P 4500 S / 42		Modèle année 1957/58	Ordre de type N° 2' 3 5 1 - C	
Caractéristiques "LP 4500 S/42" sur plaquette du constructeur - Cabine avec direction avancée - Empattement = 4'200 mm - Moteur Diesel +) Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° de moteur frappé+++ à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile & s/pl.								
Type du moteur O M 321								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		sur échappement, marque "D B"				
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque		prise pr. air comprimé, indirect				Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission		mécanique		Transil/Cabest. ---	Longueur 7'630	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'270/2'250 **		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 8,5/10,5 km/h*)		Voie avant 1'940		Hauteur ---		
Nombre d'axes 2		Vitesse en pites dir 77/90 km/h*)		Voie arrière 1'725		Empattement 4'200		
Nombre de pneus 6		Bisquage différentiel aucun		Diam. de traq. 14,00		Porte à faux arr. 2'030		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	réservoir	Dimensions int. en mm
A vide s/cab.	1'885	1'655	3'540	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur ---
Charge utile +)	---	---	---	Charge pneu	1'650	1'650	---	Largeur ---
Total	---	---	---	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	3'300	6'800	9'900	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train routier		19'900		Nombre de portes		---		
Direction: position		avancée - à gauche		Marque du moteur		MERCEDES (Daimler Benz)		
Alésage		95		Cours		120		G. V. Impôts 25,992/110
Forme de la carrosserie		exécution individuelle (DIN)						
Nombre de places: total		selon cabine		(avant - milieu - arr. -)			Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---		

Pneus: marque ***)	Indicateurs de direction ***)
Feux de croisement ***)	
Feux de position ***)	Ecran-glace ***)
Phare brouillard —	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrière 2/ ds. boîtier comb. en bas (rgs.)	Rétroviseur ***)
Rélecteurs 2/ séparés, à g. et à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop 2/ au-dessus feux arr. (orange)	Figures de radiateur aucune
Éclairage N° de contrôle 1/ à gauche, comb. pr. plaque carrée	
Phare marche arrière —	
Équipement électrique	12 Vcils
Niveau du bruit 88-90 dB(A) à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6 : 41 ou 7 : 40

- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous de roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ***) Équipement: modif. ou complété lors du montage de la carrosserie: doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) "321..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.
- ++) No. de moteur: doit être frappé en complément sur le moteur lui-même.
- +++ Charge utile: La charge utile ne doit en aucun cas dépasser:
 - a) 5,0 t pour pont normal - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou **cart. spéc.**

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2351-C du 2.10.57.

(12.5.1958)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L P 4500 S/ 42		Modèle année 1957	Bordereau-typé n° 2 3 5 1 / C	
Caractéristiques "LP 4500 S/42" sur plaque du constructeur - Cabine avec direction avancée								
Empattement = 4'200 mm		Moteur Diesel		Carburant/Mazout / Diesel		Nombre de cylindres	6	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaque constructeur						
N° du moteur frappé (+)		à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile & s/pl.						
Type du moteur		O M 321						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		sur échappement, marque "D B"				
Cylindrée	5'100	cm³	Frein de remorque	prise pr. air comprimé, indirect			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Trouil/Catet.	---		Longueur	
Rafroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem.	s/demande		Largeur	
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en tr.	8,5/10,5 (*)	Vite avant	1'940		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir.	77/90 (*)	Vite arrière	1'725		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	aucun		Diam. de braç.	14,00		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XXXXXXXX	Dimensions int. en mm
A vide s/Cab.	1'885	1'655	3'540	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	12 Ply	Longueur
Charge utile(++)			---	Charge pneu	1'650	1'650	H. D.	Largeur
Total				XXXXXXXXXX	simples	jumelés	---	Hauteur
Garantie de fabr.	3'300	6'600	9'900	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti cr. train roulant		19'900		Nombre de portes		---		
Direction: position		avancée - à gauche		Marque du moteur		MERCEDES (Daimler Benz)		
Allsage		95		Cours		120		C. V. Impôts 25,992/110
Forme de la carrosserie		exécution individuelle						(DIR)
Nombre de places: total		selon cabine		(avant - milieu - arr. -)		Places debout		---
Siège arrière		---		Siège-car		---		

Phares marqués	(****)	Indicateurs de direction	(****)
Feux de croisement			
Feux de position	(****)	Ecrou-glacé	(****)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/à gauche & à droite, rouge	Rétroviseur	(****)
Réflecteurs	2/séparés, à g. & à dr. ϕ 100 mm	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/à gauche, comb. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	88-90 Phares à 3'000 t/min		
Observations et exceptions			

- *) Sur demande : Avec réduction ds. pont arrière 6 : 41 ou 7 : 40
- **) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ****) Equipement : Complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) No. de moteur : Le numéro de moteur doit être frappé en complément sur le moteur lui-même.
- ++) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a/ 5 tonnes pr. pont normal, et
 - b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.