

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type L P 4500 S / 36	Modèle année 1957/58	Der. Croun-type II° 2' 3 5 1 - B
--	--	-------------------------	----------------------------	--

Caractéristiques "LP 4500 S/36" sur plaque du constructeur - Cabine avec direction avancée -
 Empattement = 3'600 mm - Moteur Diesel+G carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)
 N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaque constructeur
 N° du moteur frappé ++ à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile & s/pl.

Type du moteur	O M 321		
Position du mol.	à l'avant	Frein-moteur	sur échappement, marque "D B"
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de secours	prise pr. air comprimé, indirect
Temps	4	Transmission	mécanique Tracil/Cabest. —
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 Crochet de rem. s/demande
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	8,5/10,5 km/h*) Vois avant 1'940
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77/90 km/h *) Vois arrière 1'725
Nombre de pneus	6	Blocage différentiel	aucun Diam. de traq. 12,00/11,75

Dimensions ext. en mm
 Longueur 6'880
 Largeur 2'270/2'250***)
 Hauteur —
 Empattement 3'600
 Perte à faux cr. 1'880

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.v. servo air comprimé, s/toutes les roues
 Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrières

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	total		Longueur	Largeur	Hauteur
A vide s/cab.	1'870	1'630	3'500	Dimensions	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur	—	—
Charge utile ++)	—	—	—	Charge pneu	1'650	1'650	—	Largeur	—	—
Total	—	—	—	Long. b.d. reul.	—	—	—	Hauteur	—	—
Capacité de fabr.	3'500	6'800	9'900	Pression spec.	—	—	—	Hauteur ridelles	—	—

Poids max. garanti nr. train routier	19'900			Nombre de portes	—		
Direction: position	avancée - à gauche			Marque du moteur	MERCEDES (Daimler Benz)		
Alliage	95			Cours	120 G. V. Impôts 25,992/110		
Forme de la carrosserie	exécution individuelle (DIN)						
Nombre de places: total	selon cabine (avant - milieu - arr. -)			Places debout	—		
Siège arrière	—			Siège-arr.	—		

Phares: marque	***)	Indicateurs de direction	***)
Feux de croisement	***)		
Feux de position	***)	Ecrans-glace	***)
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtier comb. en bas (rgs)	Rétroviseur	***)
Réflecteurs	2/ séparés, à g. & à dr. ϕ 100 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ à gauche, comb. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12 Volts	
Mesure du bruit	88-90 dB(A) à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6 : 41 ou 7 : 40.

- **) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; boulons et écrous des roues avant raccourcis en conséquence.
- ***) Équipement: modif. ou compl. lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) "321..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.
- ++) No. de moteur: doit être frappé en complément sur bloc-moteur lui-même.
- +++) Charge utile: ne doit en aucun cas dépasser:
a) 5,0 t pour pont normal - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carr. spéc.

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2351-B du 2.10.57

(12.5.1958)

Mon et Lab. de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L P 4500 S/ 36		Modèle année 1957	Ordre de type N° 2 ' 3 5 1 / B		
Caractéristiques "LP 4500 S/36" sur plaquette du constructeur - Cabine avec direction avancée								
Empattement = 3'600 mm		Moteur Diesel		Carburant/Gazole/Diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé (+) à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile & s/pl.								
Type du moteur O M 321								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement, marque "D B"								
Cylindrée 5'100	cm³	Frein de remorque		Prise pr. air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission		mécanique		Travail/Cabest. ---	Longueur 6'880		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crestat de rem. s/demande		Largeur 2'270/2'250 (**)		
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 8,5/10,5 (*)		Vois avant 1'940		Hauteur ---		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 77/90 (*)		Vois arrière 1'725		Empattement 3'600		
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel aucun		Diam. de braç. 12,00/11,75		Perte à faux arr. 1'880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XXIXXXX	Dimensions int. en mm
A vide s/Cab.	1'870	1'630	3'500	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	12 Ply	Longueur ---
Charge utile (+)			---	Charge pneu	1'650	1'650	H. D.	Largeur ---
Total			---	XXXXXX	simples	jumelés	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	3'300	6'600	9'900	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti r. train roulant 19'900			Nombre de portes ---					
Direction: position		avancée - à gauche		Marque du moteur		MERCEDES (Daimler Benz)		
Alésage		95		Cours		120	G. V. Impôt 25,992/110 (DIN)	
Forme de la carrosserie exécution individuelle								
Nombre de places: total		selon cabine		(avant - milieu - arr. -)		Places debout ---		
Siège arrière		---		Siège-car		---		

Plaque marque	(****)	Indicateurs de direction	(****)
Feux de croisement			
Feux de position	(****)	Eclairage	(****)
Feux brouillard	---	Avant	1/électrique (1 ton)
Feux arrière	2/à gauche & à droite, rouge	Retroviseur	(****)
Indicateurs	2/séparés, à g. & à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Calculer N° de contrôle 1/ à gauche, comb.pr. plaque carrée			
Plaque marche arrière	---		
Équipement électrique		12 V/12	
Vitesse du bruit 88-90 Phases à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Sur demande : avec réduction ds. pont arrière 6 : 41 ou 7 : 40
- **) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ****) Equipement : Complété lors du montage de la carrosserie ; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) No. de moteur : Le numéro de moteur doit être frappé en complément sur le moteur lui-même
- ++) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a/ 5 tonnes pr. pont normal, et
 - b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type