

Genre de véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type LPK 4500 S / 32	Modèle année 1957/58	Bordereau-type N° 2° 3 5 1 - A				
Caractéristiques "LPK 4500 S/32" sur plaquette du constructeur - Cabine avec direction avancée -								
Empattement = 3°200 mm - Moteur Diesel+)		Sécurité Hazout/Diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé ++ à droite, au milieu s/partie inf. carter mot., au-dessus jauge huile et s/pl.								
Type du moteur Oil 321								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement, marque "D B"						
Cylindres	5°100 cm³	Frein de secours prise pr. air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique Travail/Cabest. ---		Longueur 5°880				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Gréchet de rem. s/demande				
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 8,5/10,5 km/h ^h)		Largeur 2°270/2°250 (**)				
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 77/90 km/h ^h)		Vitesse avant 1°940				
Nombre de pneus 6		Blequage différentiel aucun		Vitesse arrière 1°725				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, cv. servo air comprimé, s/toutes les roues		Diam. de bras. 11,40		Perte à faux av. 1°280				
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrières								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	autres	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1°865	1°635	3°500	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur ---
Charge utile ++)	---	---	---	Charge pneu	1°650	1°650	---	Largeur ---
Total	---	---	---	Larg. hd. roull.	---	---	---	Hauteur ---
Caracte de fabr.	3°300	6°800	9°900	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roullier		19°900		Nombre de portes		---		
Direction: position		avancée - à gauche		Marque du moteur MERCEDES (Daimler Benz)				
Alliage		95		Course		120 C. V. Impôts 25,992/110		
Forme de la carrosserie		exécution individuelle (DIN)						
Nombre de places: total		selon cabine (avant - milieu - arr. -)			Places debout ---			
Siège arrière		---						

Phares: masqués ***)	Indicateurs de direction ***)
Feux de croisement ***)	
Feux de position ***)	Ecus-glass ***)
Feux brouillard ---	Avantiseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrière 2/ ds. boîtier comb., en bas (rgs.)	Rétroviseur ***)
Réfecteurs 2/ réparés, à g. et à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Figures de réflecteur aucune
Eclairage (N° de contrôle) 1/ à gauche comb., pr. plaque carrée	
Plaque marche arrière ---	
Equipement électrique	12. Volts
Moteur du bras 88-90 HERRI à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6 : 41 ou 7 : 40.

- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ****) Equipement: modif. ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) "321..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.
- ++) No. de moteur: doit être frappé en complément sur le moteur lui-même.
- +++) Charge utile: ne doit en aucun cas dépasser:
 - a) 5,0 t pour pont normal - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carr. spéc.

Ce certificat de type remplace la carte de type No.2351 -A du 2.10.57.

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type LPK 4500 S/ 32		Modèle année 1957	Denombrement-type 16° 2' 3 5 1 / A										
Caractéristiques "LPK 4500 S/32" sur plaquette du constructeur - Cabine avec direction avancée																	
Empattement = 3'200 mm		Moteur Diesel		Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)																	
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé (+) à droite, au milieu s/partie inf. carter moteur, au-dessus jauge huile & s/pl																	
Type du moteur O H 321																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur Sur échappement, marque "D B"																	
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque		Prise pr. air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm.											
Temps 4		Transmission mécanique		Trecul/Cabest. ---		Longueur 5'880											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'270/2'250 *s)											
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 8,5/10,5 (*)		Vola avant 1'940		Hauteur ---											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 77/90 (*)		Vola arrière 1'725		Empattement 3'200											
Nombre de pneus 6		Echappement différentiel aucun		Diam. de traq. 11,40		Perte à faux arr. 1'280											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrières																	
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		XIPAXIX		Dimensions Int. en mm	
A vide cab.		1'865		1'635		3'500		Dimension		8.25 - 20		8.25 - 20		12 Ply		Longueur ---	
Charge utile ++)						---		Charge pneu		1'650		1'650		H. D.		Largeur ---	
Total						---		XIPAXIX		simples		jumelés		---		Hauteur ---	
Carénage de fabr.		3'500		6'600		9'900		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. train ret tier				19'900				Nombre de portes				---					
Direction: position				avancée - à gauche				Marque du moteur				MERCEDES (Daimler Benz)					
Alésage				95				Course				120 C. V. Impôts 25,992/110					
Forme de la carrosserie								exécution individuelle (DIN)									
Nombre de places: total				selon cabine (avant - milieu - arr. -)				Places d'habit				---					
Siège arrière				---				Siège-car				---					

Pharos: marque	(****)	Indicateurs de direction	(****)
Feux de croisement			
Feux de position	(****)	Ecusse-glace	(****)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/électrique (1 ton)
Feux arrières	2/à gauche & à droite, rouge	Rétroviseur	(****)
Réfecteurs	2/séparés, à g.& à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	1/ km-h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage li° de contrôle	1/à gauche, comb.pr.plaquo carrée		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	12 Volts		
Classe de bruit	188-90 Pharos à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Sur demande : avec réduction ds. pont arrière 6 : 41 ou 7 : 40
- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm ; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- *****) Equipement : Complété lors du montage de la carrosserie ; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +*) No. de moteur : Le numéro de moteur doit être frappé en complément sur le moteur lui-même.
- ++) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a/ 5 tonnes pr. pont normal, et
 - b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.