

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type L 4500 S / 48	Modèle année 1957/58	Borderau-type N° 2' 3 5 0 - D
Caractéristiques "4500/S - 48" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale -				
Empattement = 4'830 mm - Moteur Diesel +) Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s/carter moteur, au-dessus jauge d'huile s/plaqu. constr.†)				
Type du moteur O M 321				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement, marque "D B"				
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque	prise pr. air comprimé, indirect	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest. —	Longueur 7'880
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crechet de rem. s/demande
Entraînement	s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re}	8,5/10,5 km/h *)	Vitesse avant 1'705
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77/90 km/h *)	Vitesse arrière 1'725
Nombre de pneus	6	Dispositif différentiel	aucun	Clam. de braq. +++)
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide sans cab.	1'760	1'270	3'030	Dimension
Charge utile	+++)	---	---	Charge pneu
Total	---	---	---	Larg. bd. roul.
Garantie de fabr.	2'650	6'800	9'250	Pression spaa.
Poids max. garanti nr. train rectif.		19'900		Nombre de portes
Direction: position		à gauche		2 (cabine)
Allèg.		95		Marque du moteur
Ferme de la carrosserie		Cabine normale fermée		MERCEDES (Daimler-Benz)
Nombre de places: total		3 ***) (avant 3 milieur - en arr. - -)		Cours
Siège arrière		---		120
				C. V. Impôts 25,992/110
				Places debout ---
				Siège-car ---

Phares marqués	2/ HELLA ou BOSCH ****)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin	****)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=s/ailes (orange)	AR=combin.av.feux stop (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essais-glace	2/ électriques	
Plaque trouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)	
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb., en bas (rgo.)	Rétroviseur	2/ latér. à l'ext. du vhc.	
Réflexeurs	2/ séparés, à g. et à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h	
Feu stop	2/ au-dessus feux arr. (orange)	Figures de radiateur	Etoile MERCEDES, rabattable	
Eclairage n° de contrôle	1/ à g.c. combin., pr. plaque carrée			
Phare marche arrière	--			
Équipement électrique	12 Volts			
Niveau de bruit	81-83 REEM dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6 : 41 ou 7 : 40.

**) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; boulons et écrous des roues av. sont raccourcis en conséquence.

***) Levier de c.v.: doit être coudé vers la gauche (dist.minima de la porte opposée = 840 mm).

****) Équipement: modif. ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2 indicateurs de profil avec boule, sur pare-chocs avant.

+) "321..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.

++) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.

+++)Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:

a) 5,0 t pour pont normal - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carr.spéc.

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2350-D du 2.10.57.

(12.5.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L 4500 S/48		Modèle année 1957	Dimensions-typé H° 2' 3 5 0 - D		
Caractéristiques "4500/S- 48" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale									
Empattement = 4'830 mm		Moteur Diesel		Carburant Marout/Diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)									
N° du châssis frappé A droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé A droite, à l'arrière s/carter moteur, au-dessus jauge d'huile s/plaqu.constr.+)									
Type du moteur O H 321									
Position du mot. à l'avant		Froid-moteur		Sur échappement, marque "D B"					
Cylindrée	5'100	cm³	Frein de remorque	Prise pr. air comprimé, indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	Mécanique	Treuil/Cabest.	---	Longueur 7'880		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	5	Cochet de remis/demande		Largeur 2'270/2'240 (**)		
Entraînement	s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re}	8,5/10,5 *)		Vite avant	1'705	Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	77 / 90 *)		Vite arrière	1'725	Empattement 4'830	
Nombre de pneus			Bloquage différentiel	aucun		Diam. de braq. +++)	Perte à faux arr.	---	
Frein à pied	Hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, sur toutes les roues								
Frein à main	Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	MARQUE	Dimensions int. en mm	
	A vide sans cab.	1'760	1'270	3'030	Dimension	8.25-20	8.25-20	Multiply	Longueur ---
Charge utile	++)			Charge pneu	2'000	2'000	---	Largeur ---	
Total	---			SPANSONET	simplex	jumelés	---	Hauteur ---	
Garantie de fabr.	2'650	6'600	9'250	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. train routier			19'900	Nombre de portes				2 (cabine)	
Direction: position			à gauche	Marque du moteur				MERCEDES (Daimler Benz)	
Alésage			.95	Course				120	C. V. Impôts 25,992/110
Forme de la carrosserie			Cabine normale fermée					(DIN)	
Nombre de places: total			3 (***)	(avant 3 milieu -- arr. --)			Places debout	--	
Siège arrière			---	Siège-car				---	

Phares: marque HELIA ou BOSCH	****)	Indicateurs de direction 4/ clignot. av. lampe-témoin ****)
Feux de croisement Bilux		AV=S/ailes (orange) - AR=Combin.av.feux stop (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	Ecalle-glace 2/ électriques	
Phare brouillard —	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)	
Feux arrière 2/ à gauche et à droite (rouge)	Rétroviseur 2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc.	
Réfecteurs 2/ séparés, à g. & à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h.	
Feu stop 2/ au-dessus feux arr. (orange)	Figurine de radiateur Etoile avec couronne, rabattable	
Eclairage n° de contrôle 1/ à g. combin. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière —		
Équipement électrique	12	Volts
Mesure du bruit 81-83 Phases à 3'000 t/min.		
Observations et exceptions	*) Sur demande: Avec réduction ds. pont arrière 6:41 ou 7:40.	

**) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.

***) Levier de c.v. doit être coudé vers la gauche (dist. minima de la porte opposée = 840 mm)

****) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2/ indicateurs de profil avec boule sur par-chocs avant.

+) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.

++) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser

a) 5,0 tonnes pour pont normal

b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

+++) Diamètre de braquage: Ne doit pas dépasser 18 mètres; contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 2.10.1957

In Commission d'expertise-type