

| | | | | | | | | |
|--|--|---|-------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Carro de transporte Caminion (Chassis) | | Marque de fabrication MERCEDES - BENZ | | Type L 4500 S / 42 | | Modèle année 1957/58 | Recherche-type No 2° 3 5 0 - C | |
| Caractéristiques "4500/S-42" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale - Empattement = 4'200 mm - Moteur Diesel +) Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D) | | | | | | | | |
| No du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur | | | | | | | | |
| No du moteur frappé à droite, à l'arrière s/carter moteur, au-dessus jauge d'huile s/plaqu.constr. +) | | | | | | | | |
| Type du moteur O H 321 | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement, marque "D B" | | | | | | | | |
| Cylindres 5'100 cm³ | | Frein de remorque | | prise pr. air comprimé, indirect | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission | | mécanique Treuil/Cabest. — | | | Longueur 6'815 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 5 | | Cochet de rem. s/demande | | | Largeur 2'270/2'240 **) | |
| Entrainement s/roues arr. | | Vitesse en 1 ^{re} 8,5/10,5 km/h *) | | Vite avant 1'705 | | | Hauteur 2'250 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 77/90 km/h *) | | Vite arrière 1'725 | | | Empattement 4'200 | |
| Nombre de pneus 6 | | Blaquage différentiel aucun | | Dist. de bras. 16,70 | | | Porte à faux arr. 1'400 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion intern. av. servo à air comprimé, sur toutes les roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrières | | | | | | | | |
| Poids sans cab. | | avant | arr. | total | Prescriptions | avant | arr. | Norme |
| A vide | | 1'765 | 1'155 | 2'920 | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Multiply |
| Charge utile | | +++) | — | — | Charge pass. | 2'000 | 2'000 | — |
| Total | | — | — | — | Larg. bd. roul. | — | — | — |
| Caract. de matr. | | 2'650 | 6'800 | 9'250 | Pression spec. | — | — | — |
| Poids max. garanti or. train roulant | | | | 19'900 | | Nombre de portes | | 2 (cabine) |
| Direction: position | | | | à gauche | | Marque du moteur | | MERCEDES (Daimler Benz) |
| Allègre | | | | 95 | | Cours | | 120 |
| Forma de la carrosserie | | | | cabine normale fermée | | G. V. Impôts | | 25,992/110 |
| Nombre de places: total | | | | 3 ***) | | (avant 3 milieu — arr. —) | | Places cabest. — |
| Places arrière | | | | — | | Side-car | | — |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marques | 2/ HELLA ou BOSCH ****) | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av. lampe-témoin ****) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=s/ailes (orange) | AR=comb.av.feux stop(orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Eclairs-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | --- | Avant-bras | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ dans boîtier comb., en bas (rouge) | Rétroviseur | 2/ latér. à l'ext. du vhc. |
| Réflecteurs | 2/ séparés, à g. et à dr. Ø 100 mm | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arr. (orange) | Figurine de radiateur | Etoile MERCEDES, rabattable. |
| Eclairage II° de contrôle | 1/ à g. combin. pr. plaque carrée. | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Niveau de bruit | 81-83 dB(A) à 3'000 t/min. | | |

- Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6 : 41 ou 7 : 40.
- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
 - ****) Levier de c.v. doit être coudé vers la gauche (dist. minima de la porte opposée= 340 mm).
 - *****) Équipement: modif. ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2 indicateurs de profil avec boule, sur pare-chocs avant.
 - +) "321..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.
 - ++) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.
 - +++) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:
a) 5,0 t pour pont normal - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon cu carr. spéc.

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2350-C du 2.10.57.

(12.5.1958)

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|----------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule - Camion (Châssis) | | Marque de fabrication MERCEDES - BENZ | | Type L 4500 S / 42 | | Modèle année 1957 | Bordereau-typé N° 2 1 3 5 0 - C | | |
| Caractéristiques "4500/S-42" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale | | | | | | | | | |
| Empattement = 4°200 mm - Moteur Diesel | | Carburant Mazout/Diesel | | Nombre de cylindres | | 6 | | | |
| Constructeur du châssis DAIHLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | A droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | A droite, à l'arrière s/carter moteur, au-dessous jouge d'huile s/plaqu.constr.+) | | | | | | | |
| Type du moteur O M 321 | | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur | | sur échappement, marque "D B" | | | | | |
| Cylindrée 5°100 cm³ | | Frein de remorque | | prise pr. air comprimé, indirect | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 | | Transmission | | mécanique | | Touill/Cabest. — | | Longueur 6°815 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | | 5 | | Crochet de rem. s/demande | | Largeur 2°270/2°240 **) | |
| Entraînement s/roues arr. | | Vitesses en 1 ^{re} | | 8,5/10,5 *) | | Vois avant 1°705 | | Hauteur 2°250 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesses en prise dir. | | 77 / 90 *) | | Vois arrière 1°725 | | Empattement 4°200 | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel | | aucun | | Diam. de braç. 16,70 | | Perte à faux arr. 1°400 | |
| Frein à pied | | Hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main | | Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | DIMENSIONS | Dimensions int. en mm |
| A vide sans cabl | | 1°765 | 1°155 | 2°920 | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Multiply | Longueur — |
| Charge utile ++) | | | | — | Charge pneu | 2°000 | 2°000 | — | Largeur — |
| Total | | | | — | Pneumatiques | simples | jumelés | — | Hauteur — |
| Caract. de fabr. | | 2°650 | 6°600 | 9°250 | Pression spec. | — | — | — | Hauteur ridelles — |
| Poids max. garanti nr. train routier | | 19°900 | | Nombre de portes | | 2 (cabine) | | | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | MERCEDES (Daimler Benz) | | | |
| Alléage | | 95 | | Course | | 120 C. V. Impts 25,992/110 | | | |
| Forme de la carrosserie | | cabine normale fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 ***) | | (avant 3 milieu — arr. —) | | Places debout — | | | |
| Siège arrière | | — | | | | | | | |
| | | | | Siège-car | | — | | | |

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|
| Phares: marque | HELLA ou BOSCH | ****) | Indicateurs de direction | 4/ clignot. av. lampe-témoin ****) |
| Feux de croisement | Bilux | | AV=S/ailes (orange)- | AR=Combin.av.feux stop(orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | | Etoile-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | — | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ à gauche et à droite (rouge) | | Rétroviseur | 2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc. |
| Réfecteurs | 2/ séparés, à g. & à dr. Ø 100 mm | | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arr. (orange) | | Figurine du radiateur | Etoile avec couronne, rabattable |
| Eclairage H ^o de contrôle | 1/ à g. combin. pr. plaque carrée | | | |
| Phare marche arrière | — | | | |
| Équipement électrique | | 12 Vols | | |
| Mesure du bruit | 81-83 Phénes à 3'000 t/min. | | | |

Observations et exceptions *) Sur demande: Avec réduction ds. pont arrière 6:41 ou 7:40

- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ****) Levier de c.v. doit être coudé vers la gauche (dist. minima de la porte opposée = 840 mm)
- *****) Equipement: N'est redifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2 indicateurs de profil avec boule sur pare-chocs avant.
- +) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.
- ++) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour pont normal
 - b) 4,5 tonnes pour pont basculant, Fourgon ou carrosserie spéciale.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type