

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L 4500 S / 36		Modèle année 1957/58	Conteneur-type N° 2' 3 5 0 - B	
Caractéristiques "4500/S-36" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale								
Empattement = 3'600 mm		- Moteur Diesel +)		Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres		6
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé		A droite, à l'avant latér., s/longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		A droite, à l'arrière s/carter moteur, au-dessus jauge d'huile s/plaqu.constr.						
Type du moteur O M 321								
Position de mot.		à l'avant		Frais-moteur		sur échappement, marque "D B"		
Cylindrée		5'100 cm³		Frein de remorque		Prise pr. air comprimé, indirect.		
Temps		4		Transmission		mécanique		Trasw/Cabest. ---
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		5		Crash. de rem. s/demande
Entraînement		s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} B, 5/10, 5 km/h		*) Vels avant		1'705
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 77/90 km/h		*) Vels arrière		1'725
Nombre de passes		6		Bloquage différentiel		aucun		Diem. de trac. 14,70
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, av.servo à air comprimé, sur toutes les roues.						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur roues arrière						
Poids gang		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide cab.		1'740		1'140		2'880		Dimensions
Charge utile		+++)		---		---		avant
Total		---		---		---		arr.
Caract. de fabr.		2'650		6'800		9'250		1950M
Poids max. garanti pr. trails routier		19'900		Nombre de portes		2 (cabine)		
Directions position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES (Daimler Benz)		
Allègère		95		Course		120		C. V. max. 25,992/110
Forme de la carrosserie		cabine normale fermé						
Nombre de places total		3 ***)		(avant 3 milieu - arr. -)		Places cabest		
Séats arrière		---		Séats-arr		---		
Dimensions ext. en mm		Longueur		6'110		Largeur		2'270/2'240**)
Dimensions int. en mm		Hauteur		2'250		Empattement		3'600
Dimensions int. en mm		Hauteur		1'295		Porte à faux av.		1'295

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH ****)	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin ****)
Feux de croisement	2/ Bilux.	AV=s/ailes (orange)	AR=comb. av. feux stop (or)
Feux de position	2/ dans les phares	Ecus-plac	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtier comb. en bas (rouge)	Rétroviseur	2/ latér. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ séparés à g. et à dr. ϕ 100 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feux stop	2/ au-dessus feux arr. (orange)	Figurine de radiateur	Etoile MERCEDES, rabattable
Eclairage n° de contrôle	1/ à g. comb., pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique		12	Volts
Niveau de bruit	81-85 dB	à	3'000 t/min.

Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6 : 41 ou 7 : 40.

- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; boulons et écrous des roues av. sont raccourcis en conséquence.
- ****) Levier de c.v.: doit être coudé vers la gauche (dist. minima de la porte opposée = 840 mm)
- *****) Equipement: modif. ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2 indicateurs de profil avec boule sur pare-chocs avant.
- *) "321..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.
- ++) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.
- +++*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:
a) 5,0 t pour pont normal - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carr. spéc.

(12.5.1958)

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2350-B du 2.10.57

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 2.10.1957

Le Commissaire d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L 4500 S / 36		Modèle année 1957	Berlines-type N° 2 350 - B	
Caractéristiques "4500/S-36" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale								
Empattement = 3 ^o 600 mm.		- Moteur Diesel		Carburant Mazout/Diesel		Nombre de cylindres. 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé A droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé A droite, à l'arrière s/cartor moteur, au-dessus jauge d'huile s/plaqu.constr.+)								
Type du moteur O M 321								
Position du mt. à l'avant		Frein-moteur		sur échappement, marque "D B"				
Cylindrée	5 ^o 100	cm ³	Frein de remorque	Prise pr. air comprimé, indirect			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	—	Longueur 6 ^o 110	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande		Largeur **) 2 ^o 270/2 ^o 240	
Entraînement s/roues arr.	Vitesses en fr ^e		8,5/10,5 *)		Velo avant	1'705	Hauteur 2 ^o 250	
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir.		77/90 *)	Velo arrière	1'725	Empattement 3 ^o 600	
Nombre de pases	6	Blocage différentiel		aucun	Diam. de braq.	14,70	Perte à faux arr. 1'295	
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, sur toutes les roues								
Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RESCA	Dimensions int. en mm
A vide sans cab.	1'740	1'140	2'880	Dimension	8,25-20	8,25-20	Multiply	Longueur —
Charge utile	++)		—	Charge pneu	2'000	2'000	—	Largeur —
Total			—	RESCA	simplex	jumelés	—	Hauteur —
Caract. de fabr.	2 ^o 650	6 ^o 600	9 ^o 250	Pression spec.	—	—	—	Hauteur ridelles —
Poids max. garanti nr. train roulant		19'900		Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES (Daimler Benz)				
Allègèra		95		Course		120		C. V. impôts 25,992/110
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée						(DIN)
Nombre de places: total		3 ***)		(avant 3 milieu — arr. —)		Places debout —		
Siège arrière		—		Siège-car —				

Phares: marque HELLA ou BOSCH (***))	Indicateurs de direction 4/ clignot. av. lampe-témoin (****)
Feux de croisement Bilux	AV=S/ailes (orange) - AR=Combin.av. feux stop (or.)
Feux de position 2/ dans les phares	Ecran-glaces 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrière 2/ à gauche et à droite (rouge)	Rétroviseur 2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs 2/ séparés, à g. & à dr. Ø 100 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Feu stop 2/ au-dessus feux arr. (orange)	Figurine de radiateur Etoile avec couronne, rabattable
Eclairage N° de contrôle 1/ à g. combin. pr. plaque carrée	
Phare marche arrière	
Équipement électrique	12 Volts
Heure du bruit 81-83 Phares à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions *) Sur demande: Avec réduction ds. pont arrière 6:41 ou 7:40.

- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ****) Levier de c.v. doit être coudé vers la gauche (dist. minima de la porte opposée = 840 mm)
- *****) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2 indicateurs de profil avec boule sur pare-chocs avant.
- +) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.
- ++) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour pont normal
 - b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type