

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	****)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av. lampe-témoin ***
Feux de croisement	2/ Bilux			AV= s/ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares			AR= comb. av. feux stop (orange)
Phare brouillard	-		Etoiles-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ ds.boîtier comb. en bas (r)		Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à g.& à dr. Ø 100mm		Rétroviseur	2/ later. à l'ext. du vhc.
Feux stop	2/ au-dessus feux arr. (orange)		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Eclairage N° de contact	1/ à g. comb. pr.pl.carrée		Figure de radiateur	Etoile Mercedes rabattable
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique		12	Volts	
Niveau du bruit	81-83	dB	à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions *) Réduction pont arrière sur demande: 6:41 ou 7:40

- **) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; boulons et écrous des roues avant raccourcis en conséquence.
- ***) Levier de c.v. doit "être coudé vers la gauche (dist.min. de la porte opp. = 840 mm)
- ****) Équipement: modif. ou compl. que lors du montage de la carr. et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'imatriculation.
- 2 indicateurs de profil avec boule sur pare-chocs avant.
- +) "321 ..." en préfixe des Nos. du châssis et du moteur.
- ++) No. du moteur : Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.
- +++) Charge utile: ne doit en aucun cas dépasser'
 - a) 5,0 t. pour pont normal - b) 4.5 t. pour pont basculant, fourgon ou carr. spéc.

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2350 - A du 2.10.57

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1957
(12.5.1958)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type L K 4500 S / 32	Modèle année 1957	Bordsseau-typo n° 2 ' 3 5 0 - A
--	--	-------------------------	-------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "4500/S - 32" à droite dans cabine, sur plaquette du constructeur - Cabine normale
Empattement = 3'200 mm. - Moteur Diesel Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)

N° du châssis frappé A droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé A droite, à l'arrière s/carter moteur, au-dessus jauge d'huile s/plaqu.constr.

Type du moteur O M 321

Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement, marque "D B"

Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque prise pr. air/comprimé, indirect

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet ds rem. s/demande

Entraînement s/roues arr. Vitesses en tr° 8,5/10,5 *) Vela avant 1'705

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 77/90 *) Vela arrière 1'725

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel aucun Diam. de braç. 13,40

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, sur toutes les roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières

Poids sans cab.	avant		arr.		total		Pneumatiques		REQUIS	Dimensions int. en mm	
	avant	arr.	avant	arr.	avant	arr.	avant	arr.		Longueur	Hauteur
1'695	1'155	2'850	Dimensions	8.25-20	8.25-20	Multiply	Longueur	---			
Charge utile +)		---	Charge pneu	2'000	2'000	---	Largeur	---			
Total		---	façonnage	simples	jumelés	---	Hauteur	---			
Garantie de fabr.	2'650	6'600	9'250	Pression spec.	---	---	Hauteur ridelles	---			

Poids max. garanti pr. train routier 19'900 Nombre de portes 2 (cabine)

Direction: position à gauche Marque du moteur MERCEDES (Daimler Benz)

Alésage 95 Cources 120 C. V. impôts 25,992/110

Forme de la carrosserie Cabine normale fermée (DIN)

Nombre de places: total 3 *** (avant 3 milieu -- arr. --) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-car ---

Phares: marque	HELLA ou BOSCH ****)	Indicateurs de direction 4/	clignot. av. lampe-témoin****)
Feux de croisement	Bilux	AV=S/ailes (orange)	AR=Combin.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Ecaule-glace	2/ électriques
Feux brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ à gauche et à droite (rouge)	Rétroviseur	2/ à g. & à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ séparés, à g. & à dr. ϕ 100 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arr. (orange)	Figurine de radiateur	Etoile avec couronne, rabattable
Eclairage N° de contrôle	1/ à g. combin. pr. pl. carrée		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique		12	Volts
Limite de bruit 81-83 Phases	à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions: *) Sur demande: Avec réduction ds. pont arrière 6:41 ou 7:40

- ***) Largeur totale ne doit pas dépasser 2'250 mm; les boulons et écrous des roues avant sont raccourcis en conséquence.
- ****) Levier de c.v. doit être coudé vers la gauche (dist. minima de la porte opposée = 840 mm)
- *****) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
2 indicateurs de profil avec boule sur pare-chocs avant.
- +)
- ++) No. de moteur: Doit être frappé en complément sur le bloc-moteur lui-même.
- ++) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour pont normal
 - b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1967

Le Commissaire d'expertise-type