

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Rally S T X modèle TG 31 306	Fiche d'homologation N°
Minibus	G M C				CH 2348 02
Constructeur	GMC TRUCK & COACH DIVISION of G. M. C., Pontiac, Michigan (USA)				
Identification	sur la plaquette du constructeur "TG 31 306" et "CH 2348 02"				
	préfixe au No du châssis		"TGM 36A. "		
Plaquette constructeur	à gauche, dans montant arrière de porte				
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise				
Identification du moteur	" 57 " à gauche, sur face avant de la culasse (frappé par l'importateur)				
Importateur principal	GENERAL MOTORS SUISSE SA, 2501 Bienne				
Véhicule homologué	TGM36A7 501 522				
Châssis			Moteur		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	CHEVROLET
Direction	mécanique avec assistance hydraulique				
Transmission	boîte automatique				
Nombre de vitesses	3	Entraînement	sur roues arrière		
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne				
	assistance par dépression, sur toutes les roues,				
	AR= limiteur AV= soupape de dosage				
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne,				
	sur les roues arrière				
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire				
Ralentisseur	-				
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée				
				Construction	V
				Carburant	B
				Rafroidissement	eau
				Alésage	101,60
				Cylindrée	5730
				Puissance en kW	121
				CV	165 SAE-net
				Bruit à l'arrêt	72 dB/A à t/min
				Silencieux	1 = 540 x 250 x 140 mm
				Mesure des gaz	ECE-15/03: 0,15 % CO à 750 t/min **)
				Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D
Carrosserie			Poids		
Nombre de portes	3 + 1		Indic. vitesse	avant	1115
Ceintures sécurité	SAE-J-4c		Rétroviseurs	arrière	1140
Cale	-		Atteillage	total	2255
Antivol	-			Charge utile	240
				Poids total	1355
				Garantie fabr.	3500
Nombre de places	t 12	av 2	centre 3+3	Dimens. pneus	8.75 - 16,5 LT
				Ply/bars	10 / 4,6
				Charge	1827
				pour V max	135
				Jantes	6.75 x 16,5 acier
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattements	Garantie poids remorquable avec frein	1814
Longueur		5140	3175	Garantie poids remorquable sans frein	-
Largeur		2019	av	Garantie poids de l'ensemble	-
Hauteur		2057	Essieu double	Poids remorquable testé	1814
Porte à faux	lat.		Voie	Vitesse maximale selon le constructeur	135 km/h
	av	765	av	Vitesse maximale testée	- km/h
	ar	1200	Braquage	Charge garantie sur le toit	136 kg
			g		
Distance volant - vers l'avant du véhicule-			14500		

Équipement	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de route	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	GUIDE BT SAE STIAR 70	
Feux rouges	GUIDE BT SAE STIAR 70	
Feux stop		
Clignoteurs	av	1 (E) AV/1 SSAS PIA 69 ar voir feux rouges
Catadioptres	av	1 AV + AR ar SAE A.. DOT
Feux de gabarit	av	1 ar SSAS PIA 69
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ réparé	
Essuie-glace	2/ balais avec SSAS lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY A+F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Minibus		
Marque et type	G M C	Rally STX	
Homologation			
N°	CH	2348 02	
Carrosserie	limousine		
Places	total	12	avant 2
Poids à vide	2255	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,18
Poids total	3500	Cylindrée	5730

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 3,75 = 77 dB/A.

***) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15/03; une marque d'homologation n'est pas obligatoire (LFEM No 42 038).

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont remplacés par des feux homologués E;
- les ampoules et les conduites électriques aux feux de position dans HCR (E) doivent être enlevés;
- les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- un rétroviseur rabattable est monté à gauche et à droite;
- montage d'un limiteur de régime LIMITRON (régime réglé à 3730 t/min - ne fonctionne qu'avec le levier de commande sur DRIVE)
- écriteau "12 places;
- réglage du mélange au régime du ralenti à: 0,15-0,3 % CO à 650 - 750 t/min;
- signalisation "Sortie de secours" aux fenêtres latérales à gauche et à droite;
- 1 marteau pour chaque sortie de secours;
- montage d'un régulateur de la force de freinage dépendant de la charge, agissant sur les roues arrière.

A noter dans le permis de circulation: (sur demande)

102 - charge utile de la galerie, max. 136 kg.

Lieu et date de l'homologation Studen, 04.02.80

Service fédéral d'homologation