

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Rally S T X modèle TG 31 306	Fiche d'homologation N°
Minibus	G M C				CH 2348 02
Constructeur	GMC TRUCK & COACH DIVISION of G. M. C., Pontiac, Michigan (USA)				
Identification	sur la plaquette du constructeur "TG 31 306" et "CH 2348 02"				
	préfixe au No du châssis		"TGM 36A. "		
Plaquette constructeur	à gauche, dans montant arrière de porte				
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise				
Identification du moteur	" 57 " à gauche, sur face avant de la culasse (frappé par l'importateur)				
Importateur principal	GENERAL MOTORS SUISSE SA, 2501 Bienne				
Véhicule homologué	TGM36A7 501 522				
Châssis			Moteur		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	CHEVROLET
Direction	mécanique avec assistance hydraulique			Construction	V
Transmission	boîte automatique			Tempo	4
Nombre de vitesses	3	Entraînement	sur roues arrière	Carburant	B
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne			Position	avant
	assistance par dépression, sur toutes les roues,			Rafroidissement	eau
	AR= limiteur AV= soupape de dosage			Alésage	101,60
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne,			Cylindrée	5730
	sur les roues arrière			Puissance en kW	121
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			CV	165 SAE-net
Ralentisseur	-			Bruit à l'arrêt	72 dB/A à t/min 2850 *
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Silencieux	1 = 540 x 250 x 140 mm
				Mesure des gaz	ECE-15/03: 0,15 % CO à 750 t/min **
				Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D
Carrosserie			Poids		
	limousine			avant	arrière
Nombre de portes	3 + 1	Indic. vitesse	km/h	total	2255
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	Rétroviseurs	inténeur / gauche / droite	Poids à vide	1115
Cale	-	Atelage	-	Charge utile	240
Antivol	-			Poids total	1355
				Poids fabri.	3500
Nombre de places	t 12 av 2	centre	3+3 ar 4	Dimens. pneus	8,75 - 16,5 LT
				Ply/bars	10 / 4,6 10 / 5,9
Dimensions	intérieur	extérieur		Charge	1827
Longueur		Empattements	3175 /	pour V max	135
Largeur		Essieu double	av ar	Jantes	6,75 x 16,5 acier
Hauteur		Vole	av 1740 ar 1720	Garantie poids remorquable avec frein	1814
Porte à faux	lat.	Voies	av - ar -	Garantie poids remorquable sans frein	-
	av		ar -	Garantie poids de l'ensemble	-
	ar	Braquage	g 14500 d 14500	Poids remorquable testé	1814
Distance volant - vers l'avant du véhicule -				Vitesse maximale selon le constructeur	135 km/h
				Vitesse maximale testée	- km/h
				Charge garantie sur le toit	136 kg

Équipement	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de route	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	GUIDE BT SAE STIAR 70	
Feux rouges	GUIDE BT SAE STIAR 70	
Feux stop		
Clignoteurs	av	1 (E) AV/1 SSAS PIA 69 ar voir feux rouges
Catadioptres	av	1 AV + AR ar SAE A.. DOT
Feux de gabarit	av	1 ar SSAS PIA 69
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ réparé	
Essuie-glace	2/ balais avec SSAS lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY A+F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Minibus		
Marque et type	G M C	Rally STX	
Homologation			
N°	CH	2348 02	
Carrosserie	limousine		
Places	total	12	avant 2
Poids à vide	2255	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,18
Poids total	3500	Cylindrée	5730

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 3,75 = 77 dB/A.

***) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15/03; une marque d'homologation n'est pas obligatoire (LFEM No 42 038).

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont remplacés par des feux homologués E;
- les ampoules et les conduites électriques aux feux de position dans HCR (E) doivent être enlevés;
- les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- un rétroviseur rabattable est monté à gauche et à droite;
- montage d'un limiteur de régime LIMITRON (régime réglé à 3730 t/min - ne fonctionne qu'avec le levier de commande sur DRIVE)
- écriteau "12 places;
- réglage du mélange au régime du ralenti à: 0,15-0,3 % CO à 650 - 750 t/min;
- signalisation "Sortie de secours" aux fenêtres latérales à gauche et à droite;
- 1 marteau pour chaque sortie de secours;
- montage d'un régulateur de la force de freinage dépendant de la charge, agissant sur les roues arrière.

A noter dans le permis de circulation: (sur demande)

102 - charge utile de la galerie, max. 136 kg.

Lieu et date de l'homologation Studen, 04.02.80

Service fédéral d'homologation