

Cours du véhicule		Marque de fabrique		Type (*)		Modèle année		Bordereau-type N°										
Voiture de tourisme		MERCEDES - BENZ		2 1 9 105.010 N ou Z 105.011 N ou Z		1958		2 3 4 7										
Caractéristiques Esamuster "219/105.010" ou "219/105.011" N ou Z (*) latér. à droite s/face int. de l'aile, s/plaqu.- "219" s/tableau de bord																		
				Carburant		Essence		Nombre de cylindres		6								
Constructeur du châssis		DAIMLER - BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)																
N° du châssis frappé		A droite, à l'avant s/train avant, à côté de la dynamo, s/plaqu. construct.																
N° du moteur frappé		A gauche, à l'avant s/bloc-moteur, derrière distributeur allumage																
Type du moteur		M 180 II - 180.921 N ou Z																
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur --																
Cylindrée		2'195 cm³		Frein de remorque		--		Dimensions ext. en mm										
Temps		4		Transmission méc., ent. synchr. *		Treuill/Cabest. --		Longueur		4'650								
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		--								
Entraînement s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re}		Vitesse en 2 ^{de}		1'430		Hauteur		1'560								
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		148		Empattement		2'750								
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel		--		Diam. de moy. 10,50/11,00		Peris à faux arr. 1'300								
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les roues																
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières																
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm				
A vide		680		590		1'270		Dimension		6.40-13		6.40-13		4 Ply		Longueur		--
Charge utile		150		300		450		Charge pneu		475		475		--		Largeur		--
Total		830		890		1'720		Larg. bd. roul.		--		--		--		Hauteur		--
Garantie de fabr.		825		900		1'725		Pression spec.		--		--		--		Hauteur ridelles		--
Poids max. garanti sr. train roulant		--		Nombre de portes		4		Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES (Daimler Benz)				
Alésage		80		Course		72,8		C. V. impôts		11,182/92(DIN)								
Forme de la carrosserie		Limousine (s/demande: avec ciel ouvert - N°s. = 105.011)																
Nombre de places: total		5 **)		(avant 2 **)		milieu --		arr. 3)		Places debout		--						
Siège arrière		--		Side-car		--												

Phares: marques	HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV-sur ailes - AR-Sous feux de recul (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares ***)	Essuis-glace	2/ électriques
Phare treuilard	2/ au-dessus pare-chocs (jaune)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ combin. av. feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, à g. et à dr. (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feux stop	2/ combin. av. feux arr. (rouge)	Figures de radiateur	Etoile avec anneau, rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds. carres pare-chocs pr. pl. longue		
Phare marche arrière	2/ par contact et levier c.v.		
Équipement électrique	12 Vols		
Niveau de bruit	80 Phases à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Sur demande: Est équipé d'un embrayage automatique hydraulique "Hydrak"
 Blocage de sécurité dans les pentes: Dans les descentes = la 1ère vitesse
 Dans les montées = la marche arrière
 Les vhc. ainsi équipés portent la désignation "Z" derr. le Baumuster.
 Les vhc. av. transmission normale portent la désign. "N" do.
- **) Sur demande: Peut être équipé d'une banquette transversale à l'avant. Si le rembourrage est conforme aux prescriptions, il peut être accordé à l'avant 2-3 places, soit au total 5-6 places.
- ***) Feux de stationnement supplémentaires à gauche et à droite (s/ailes avant comb. av. clignoteurs (blanc) et à l'arrière combin. av. feux arrière (rouge) fonctionnant séparément!.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.10.1957

La Commission d'expertise-type