

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|----------------------------|--|------------------------|--|--|------------------|
| Genre du véhicule | | | Marque de fabrication | | | Type | | Modèle année | Derrière-type N° |
| Voiture de tourisme | | | HILLMAN | | | ESTATE CAR Serie II | | 1958 | 2 3 4 5 |
| Caractéristiques "HILLMAN" à l'avant à dr. s/calandre - et à l'arr. s/hayon inférieur | | | | | | | | | |
| Châssis depuis No. 1'800'000 | | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis THE HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES Group | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | A l'avant, à dr. s/partie sup. bras de châssis & à dr. s/auvent s/plaqu.constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | A droite, s/partie inf. carter moteur, derr. pompe essence & s/plaqu.constr. | | | | | | | |
| Type du moteur "MINX II" OHV | | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur — | | | | | | | |
| Cylindrée 1'390 cm ³ | | Frein de remorque — | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique *) | | Treuil/Cabest. — | | Longueur 4'080 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rom. — | | Largeur 1'543 | | | |
| Entraînement s/roues arr. | | Vitesses en fr ^s 31 | | Voie avant 1'245 | | Hauteur 1'540 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesses en prise dir. 125 | | Velo arrière 1'245 | | Empattement 2'438 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquent différentiel — | | Diam. de traq. 10,25/10,35 | | Porte à faux arr. 990 | | | |
| Frein à pied | | Hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", s/toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main | | Mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues arrières | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques | |
| A vide | | 565 | | 520 | | 1'085 | | Dimension 5.50-15 5,50-15 4 Ply | |
| Charge utile | | - | | - | | 565 | | Charge pneu 495 495 Tubeless | |
| Total | | 695 | | 955 | | 1'650 | | Larg. td. reul. - - - | |
| Garantie de fabr. | | - | | - | | 1'650 | | Pression spec. - - - | |
| Poids max. garanti nr. traie resteur | | - | | - | | - | | Nombre de portes 4 + 1 arr. Porte à faux 740 | |
| Direction: position à gauche (s/demande: à droite) | | Marque du moteur HILLMAN | | | | | | | |
| Alliage | | 76,2 | | - | | - | | Course 76,2 C. V. Impôts 7,079/51 (SAS) | |
| Forme de la carrosserie Limousine commerciale | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 4 - 5 | | - | | - | | - | | Places debout - | |
| Siège arrière | | - | | - | | - | | Siège-car - | |

