

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------|---------------------------------|----------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Bordereau-typé | | |
| Voiture de tourisme | H I L L M A N | | MINX - Convertible Serie II | | 1958 | 2 ' 3 4 4 - B | | |
| Caractéristiques "HILLMAN" à dr. dans calandre - "MINX" later. s/portes - Pare-brise av. encadrement chromé - Châssis depuis No. 1'800'000 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis THE HILLMAN MOTOR Co. Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES Group | | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| N° du châssis frappé A l'avant, à dr. s/part. sup. bras de châssis & à dr. s/auvent, s/pl. construct. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé A droite, s/partie inf. carter moteur, derr. pompe à essence & s/pl. construct. | | | | | | | | |
| Type du moteur "MINX II" OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur | | - | | | | |
| Cylindrés 1'390 cm³ | | Frein de remorque | | - | | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique *) | | Touill/Cabest. | | Dimensions ext. en mm | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. | | Longueur 4'060 | | |
| Entraînement s/roues arr. | | Vitesse en 1 ^{re} 31 | | Vols avant 1'245 | | Largeur 1'543 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 125-130 | | Vols arrière 1'245 | | Hauteur 1'470 | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel - | | Diam. de braq. 10,25/10,35 | | Empattement 2'438 | | |
| Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", s/toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues arrières | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | roues | Dimensions int. en mm |
| A vide | 575 | 460 | 1'035 | Dimension | 5.60-15 | 5.60-15 | 4 Ply | Longueur -- |
| Charge utile | - | - | - | Charge pneu | 385 | 385 | Tubeless | Largeur -- |
| Total | 680,5 | 654,5 | 1'335 | Larg. bd. roul. | - | - | - | Hauteur -- |
| Garantie de fabr. | - | - | 1'400 | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles -- |
| Poids max. garanti nr. train roulant | | | | Nombre de portes | | 2 | | |
| Direction: position A gauche (s/demande: A droite) | | | | Marque du moteur | | HILLMAN | | |
| Allègèe 76,2 | | | | Course | | 76,2 C. V. Impôts 7,079/51(SAE) | | |
| Forme de la carrosserie Cabriolet | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 4 | | (avant 2 milieu - arr. 2) | | | | Places debout -- | | |
| Siège arrière - | | Sko-car | | - | | | | |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|--|
| Phares: marque | LUCAS "Continental" | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | Bilux | AV=Comb.av.feux position - AR=Au-dessus | feux arr. (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés dans calandre | Ecran-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ électrique (2 tons) |
| Feux arrière | 2/ comb. av. feux stop | Rétroviseur | 1/ à l'int. en haut s/cadre pare-brise |
| Rélecteurs | 2/ séparés au-dessus feux arr. | Indicateur de vitesse | 1/ km/h et miles p.h. |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux arr. | Figuras de radiateur | aucune |
| Eclairage li° de contrôle | 1/ centre cov. coffre pr.pl. carré | | |
| Phare marche arrière | - | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 Phares à 4'400 t/min. **) | | |

Observations et exceptions

*) Est également livré sur demande avec embrayage automatique "MANUMATIC".

***) Orifice tuyau échappement: A l'arr. du vhc., s/côté gauche, dirigé vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bernes, le 21. 9. 1957
5.10.1957

La Commission d'expertise-type