

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Année	Exécution-type
Voiture de tourisme	H U M B E R	av. transmission automatique	1957	N° 2 3 4 3

Caractéristiques "A" devant et "BW" derrière Nos. châssis et moteur - Empattem. 2'794 mm - Transmission automatique - Marque du vhc. à l'avant s/capot Carburant essence Norm. s de cylindres 4

Constructeur du châssis The Humber Limited, COVENTRY (GB) - ROOTES Group

N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron s/plaquette à gauche s/tablier s/

N° du moteur frappé à gauche à l'arr. bloc-cylindres & à gauche s/avant sur plaquette. plaqu.

Type du moteur O H V Mark VI

Position du mot.	à l'avant	Frein-moteur	---
Cylindrés	2'267 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	---
Temps	4	Transmission	automatique *) Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	---
Entretien	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'420
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'410
Nombre de pnaes	4	Blocage différentiel	---
			Diam. ds brsq. 11, 10/11, 15

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'693
Largeur	1'756
Hauteur	1'549
Empattement	2'794
Poids à faux arr.	1'080

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Extérieurs	Dimensions int. en mm
Largeurs	820	632	1'452	Dimension	6.00/6.40 - 15	6 Ply **)	---	Longueur
Charges utiles	140	310	450	Charges pneu	495	495	---	Largeur
Hauteurs	960	942	1'902	Larg. bd. roue.	---	---	---	Hauteur
Pression spec.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles

Nombre de parts	4
Position: position à gauche - s/demande : à droite	Marque du moteur Humber
Course	110
G. v. impôts	11,547 / 78
Carrosserie	Limousine
Places en places: total	5 - 6 **) (avant 2-3 milieu --- arr. 3 )
Places debout	---
Side-car	---

Hollerith - No. 10

Phares: marque	LUCAS Continental	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Lucas Bilux 45/40 W	AV=comb.av. feux pos. AR=au-dessus feux AR (orange)	
Feux de position	2/sous les phares comb.av.clignot. (Haut-glas)	2/ électriques	
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/comb. av. feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/séparés sous feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	1/km-h. et miles p.h.
Feu stop	2/comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Panneau de marque avec arête sup. assez vive ***)
Eclairage de contrôle	1/centre pr. placue carrée		
Phare marche arrière	1/centre, par contact & lev.c.v.		
Équipement électrique	12	Volts	
Vitesse du bruit	80	Phases à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Transmission automatique "BORG WARNER"
- \*\*) La banquette avant (rembourrage) a été complétée par une rallonge de 80 mm jusqu'à la paroi de la voiture. Les dimensions répondent maintenant aux normes, de sorte qu'il est possible d'accorder 5 - 6 places.  
Les pneumatiques 6.00/6.40 - 15 4 Ply ont été remplacés par des pneus de 6 ply.
- \*\*\*) Garniture de capot : Acceptée sous réserve d'acceptation de la Commission spéciale

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.9.1957

La Commission d'expertise-type