

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication T A U N U S		Type Standard <u>17 H - P 2 T Tudor</u> 3 vitesses		Modèle année 1958	Barreau-type N° 2 3 4 0 - A	
Caractéristiques "17 H" à droite sur couv. coffre - "P 2 T" en préfixe No. châssis - Exécution Standard - Sedan 2 portes - 3 vitesses							Carburant essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis FORD WERKE AG., K ö l n (D)								
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, s/renfort tablier et sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur (Préfixe No. moteur = "P.2".)								
Type de moteur P 2								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---						
Cylindrée 1 ^o 698 cm ³		Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc., synchr. *)		Trenil/Calest. ---		Longueur 4 ^o 375		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Creschet de rem. ---		Largeur 1 ^o 670		
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en frs ---		Vels avant 1 ^o 270		Hauteur 1 ^o 510		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. env. 125 km/h		Vels arrière 1 ^o 270		Empattement 2 ^o 604		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel ---		Diam. de bras. 10,70/11,70		Poids à faux arr. 1 ^o 030		
Frein à pied hydraulique, à expansion intern. sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		540		476		1 ^o 016		Dimension 5.90-13
Charge utile		126		249		375		Charge pneu 395
Total		666		725		1 ^o 391		Larg. bd. rouit. ---
Garantie de fabr.		700		750		1 ^o 435		Pression spec. ---
Poids max. garanti en trafic routier		---		---		---		Nombre de portes 2
Direction: position		à gauche		---		---		Marque du moteur FORD Taunus
Allègèro		84		---		---		Courses 76,6
Forme de la carrosserie		Limousine (Sedan Tudor)		---		---		C. V. litres 8,647/67 (SAB)
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu -- arr. 3)		---		Places debout ---
Siège arrière		---		---		---		Siège-vec ---

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marques	2/ HELIX	Indicateurs de direction AV = au-dessus phares (bl.) **)	
Feux de croisement	2/ Bilux (normaux ou asymétriques)	AR = dans boîtiers comb., au centre (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecudo-plac	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avant	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. en haut (rga.)	Indicateur 2/A	1'int. centre en haut & à g. à 1'ext.
Réfecteurs	2/ séparés. dans pare-chocs (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ sous feux arrière (rouge)	Figures de radieur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre pare-chocs (3 ampoules)	Clignoteurs avant	encastrés sur les ailes,
Phare marche arrière	--- pour pl.allongée	hauteur 35 mm; admis	étant leur nécessité
Équipement électrique	6 Vols	technique.	
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte c.v. entièrement synchronisée (y compris la 1ère vitesse).
Sur demande: - avec surmultipliée "BORG WARNER"
- avec embrayage automatique "SAXONAT".
- ***) En outre, 2 clignoteurs s/partie sup. montant central de portes (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière).

Cette carte remplace le certificat de type No. 2'340 du 20.9.1957
(Nouveau tirage corrigé)

(21.4.1958)

Lieu et date de l'exposition-type Zurich, le 20.9.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Ordre de type N°	
Voiture de tourisme		T A U N U S		17 M - P 2 T <i>2ème Série</i>		Standard Tudor		1958 2 3 4 0 / 10	
Caractéristiques		P 2 T ^m en préfixe No. châssis - "P 2" en préfixe No. moteur - 1		17 M" à droite sur		couvercle coffre - <i>s/p 2 T</i>		s/inclinaison construct. Carburant essence Nombre de cylindres 4	
Constructeur de châssis		FORD Werke A.G., Köln (D)							
N° du châssis frappé		à droite, sous le capot, s/renfort tablier et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur (<i>Préfixe pub. Mod. = "P2"</i>)							
Type du moteur		P 2							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---					
Cylindres		1°698 cm³		Frein de remorque		---			
Temps		4		Transmission		mécan. synchr. <i>Frein/Calést.</i>		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 *)		Craquet de rem. --- Longueur 4'375	
Entraînement		s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Velo avant 1'270		Largeur 1'670	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. env. 125 km/h		Velo arrière 1'270		Hauteur 1'510	
Nombre de pneus		4		Bloquent différentiel		---		Empattement 2'604	
						Diam. de moy. 10,70/11,70		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		540		476		1'016		avant	
Charge utile		126		247		375		arr.	
Total		666		725		1'391		sécurité	
Caract. de fabr.		Pec 600		750		1'485		Dimension	
								avant	
								arr.	
								sécurité	
								4 Ply	
								Tubeless	
								Longueur ---	
								Largeur ---	
								Hauteur ---	
								Hauteur séléc. ---	
Poids max. garanti nr. train roulant		---		---		---		Nombre de portes 2	
Direction position		à gauche		---		---		Marque du moteur FORD Taunus	
Alliance		84		---		---		Course 76,6	
Forme de la carrosserie		Lénousine		(Sedan Tudor)		---		G. V. Impôts 8,647/67 (DEN) (SAB)	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		---		Places debout ---	
Siège arrière		---		---		---		Sub-car ---	

Phares: marque <i>2/ H E L L A</i>	Indicateurs de direction <i>6/</i> clignot. av. lampe-témoin <i>certific</i>
Feux de croisement <i>2/ Bilux (normal^{es} ou asymétr.)</i>	AV=au-dessous phares <i>(66/)</i> ** AR=sous feux AR (rouge)
Feux de position <i>2/ dans les phares</i>	Eclairage <i>2/ électriques</i>
Phare auxiliaire	Avertisseur <i>1/ électrique (1 ton)</i>
Feux arrières <i>2/ ^{à 2.5 m. de l'axe comb.} en haut (rouge)</i>	Rétroviseur <i>2/ à l'int. centre en haut & à gauche à l'ext.</i>
Réfecteurs <i>2/ séparés, dans pare-chocs (rouge)</i>	Indicateur de vitesse <i>1/km/h</i>
Feu stop <i>2/ sous feux arrières (rouge)</i>	Figurine de radiateur <i>aucune</i>
Eclairage de contrôle <i>1/ centre pare-chocs (3 amp.)</i>	Clignoteurs avant encastrés sur les ailes, <i>au total</i>
Phare marche arrière <i>---</i> pr. plaque allongée	<i>35 mm.; admis étant leur nécessité technique</i>
Équipement électrique <i>6</i> Volts	
Moteur du Bruit <i>78 - 80</i> Phones à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

Transmission: Boîte c.v. entièrement synchronisée (y compris la 5^{ème} vit)
 *) *1^{ère} vitesse synchronisée*
 Sur demande: *Est également livré avec surmultipliée "BORG WARNER"*
- avec ou avec embrayage automatique "SAXONLAT"

*** En outre, 2 clignoteurs s/partie sup. montant central de portes (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière)*

*Cette carte remplace le certificat de type No 2340 du 20.9.1957
 (Nouveau tirage corrigé)*